

5 AXLES LOWBED



USER MANUAL

INDEX

FOREWORD	5
1) GENEL BİLGİLER VE EMNİYET TALİMATLARI	6
1.1) Bu Kullanım Kılavuzu Hakkında	6
1.2) Kullanım Kılavuzundaki Sembollerin Anlamı.....	7
1.3) Kişisel Koruyucular ve Ekipmanları	8
1.4) Kullanım Koşulları ve Emniyet Bilgileri	10
2. TEMEL BİLGİLER	11
2.1 Fren Etiketleri	11
2.2) Şasi Numarası.....	11
2.3) Garanti ve Sorumluluklar	12
3. TREYLER ALT YAPI BİLEŞENLERİ VE KULLANIMI.....	12
3.1)Fren Sistemi	13
3.1.1) Hava Kaplinleri	13
.....	17
3.1.2) Hava Tankları	17
.....	18
.....	18
3.1.3) EBS Soketi	18
3.1.4)Park Freni.....	21
3.1.5)Fren Körükleri	22
3.2) Süspansiyon Sistemi	24
3.2.1) Manuel Kumandalı Havalı Süspansiyon Çalışması.....	24
3.3)Elektrik Sistemi.....	26
3.3.1) 15 Pinli Soket.....	27
3.3.2) 2x7 Pinli Soket	28
3.3.3) Aydınlatma Sistemi	29
3.4) King Pin	31
3.5) Treyler Aks Sistemi	31
3.6)Lastikler.....	32

3.7)Stepne(Yedek Lastik) Taşıyıcısı	33
3.8) Tekerlek Takozu	34
3.8.1) Cepli Tip Takoz Tutucu	34
3.9) Takım Dolabı	35
3.9.1) Dolap Kapağının Açılması	35
3.10) Yangın Söndürme Dolabı	36
3.11) Tampon	36
3.12 Taban Döşeme	37
3.13) Uzayabilen Şasi.....	38
3.14) Uyarı Levhaları	39
3.15) Çalışma Lambası.....	39
4.) ÜST YAPININ BİLEŞENLERİ VE KULLANIMI.....	40
4.1) Deveboyunu Yapısı.....	40
4.1.1)Ön Panel	40
4.1.2)Yan Panel	40
5.SÜRÜŞ OPERASYONU	41
5.1) Sürüş Öncesi Kontroller.....	41
5.2) Treylerin Çekiciye Bağlanması ve Ayrılması	41
5.2.1) Treylerin Çekiciye Bağlanması	41
5.2.2) Treylerin Çekiciden Ayrılması	43
5.2.3) Treylerin Park Hali	43
5.3 Yükleme-Boşaltma Sırasında Dikkat Edilecekler	43
5.4 Park Etme ve Durdurma Sırasında Dikkat Edilecekler	44
5.5 Yükleme	44
5.6 Önemli Teknik Hususlar	45
5.6.1) Yangın Söndürme Tüpü	45
5.6.2) Tekerlek Takozları	45
5.6.3) Treylerde Yapılacak Değişiklikler	45
5.6.4) Hava Sızıntısı	45
5.6.5) Çevre İçin Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar.....	45

5.7) Aracın Temizlenmesi	47
6. TAŞIMACILIK.....	48
6.1) İş Makinesi Taşımacılığı	48
7. YÜKLEME VE YÜK EMNİYETİ	48
7.1) Emniyet Talimatları	48
7.1.1) Yük Güvenliği	49
7.2) Yük Bağlama Halkaları	50
8)KONTROL VE BAKIM	50
8.1) Genel Bilgiler	50
8.2) Kullanılmış Malzemelerin Elden Çıkarılması	51
8.3) Servis ve Bakım İşlemlerinin Yapıldığı Yerin Koşulları	51
8.4) Genel Bakım Programı.....	52
8.5) Hidrolik ve Pnömatik Hortumlar ve Bağlantıları	54
8.6) ISO Standartlarındaki Cıvatalar için Sıkma Torkları	54
8.7) King Pin	55
8.7.1) King Pinin Değiştirilmesi	55
8.7.2) King Pin Bakımı.....	56
8.8) Bağlantı Kaplinlerindeki Filtrelerin Bakımı	56
8.9) Frenlerin ve Fren Sisteminin Kontrolü	57
8.9.1) Sarı ve Kırmızı Kaplinlerin Filtre Elemanının Bakımı	57
8.10) Uzar Platformlarının Bakımı	58
8.11) Lastik Değişimi.....	58
8.11.1) Jant Somunlarının Sıkma Tork Değerleri	59
8.11.2) Somun Sıkma Sıralaması.....	59
8.11.3) Lastik Şişirme Basıncı.....	60
8.12) Hidrolik Yağlar	60
8.12.1) Hidrolik Yağların Karıştırılması.....	61

FOREWORD

Mükemmel performanslı, düşük sarfiyatlı, yüksek güvenceli bir *LOWBED* aracına sahip olduğunuz için sizi kutlarız. Size ilerideki sayfalarda, aracınızın bakımı ve kullanılması için önemli noktaları kapsayan bilgileri dikkatle okumanızı öneririz. Bakım konusuna ne kadar titiz uyarsanız mükemmel çalışma ve uzun ömür o oranda garanti altına alınır.

Servis hizmetleri ve yedek parçaların en önemli etkenler olduğunu hatırlatırız.

STAR YAĞCILAR 'ın ürettiği araç üstü ekipman ve parçaları, en yüksek çalışma verimi için zorunlu tüm görevleri her türlü çalışma şartları altında güvenilir ve sürekli bir şekilde yapma garantisini sağlayacak biçimde üretilmiştir.

Ürünlerimiz en yüksek teknik özelliklere sahip olmaları ve hassas üretim sistemleri ile üretilmelerinden başka çok dayanıklıdırlar ve yüksek estetik görüntüler taşırlar. Bu katalog *LOWBED* hakkında yalnızca bilmeniz gereken gerekli bakım işlemlerinden başka diğer özel sistemlerin bakımı ve kontrolü için temel kuralları vermektedir.

Sonuç olarak biz sizin aracınızdan en iyi sonucu alabilmeniz için bu açıklamaları izlemenizi tavsiye ediyoruz. Parça değiştirmelerde garantimizin bir koşulu olarak yalnızca orijinal *STAR YAĞCILAR* yedek parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz.

1) GENEL BİLGİLER VE EMNİYET TALİMATLARI

1.1) Bu Kullanım Kılavuzu Hakkında

Bu kılavuzda yer alan kullanım ve operasyon bilgileri, aracınızı doğru bir şekilde kullanmanıza ve amacınıza uygun şekilde faydalanmanıza yardımcı olmak amacıyla sunulmuştur.

Bu talimatlar, aracınızdaki işlemleri güvenli, eksiksiz ve ekonomik bir şekilde gerçekleştirmeniz için önemli öneriler sunmaktadır. Uyarı ve tavsiyelere uymanız, kazaların önlenmesine, onarım masraflarının ve zaman kaybının azaltılmasına yardımcı olacak ve aracınızın uzun süre güvenilir ve sorunsuz bir şekilde çalışmasını sağlayacaktır.

Kılavuzdaki operasyon talimatlarını dikkatlice ve tamamen okuyunuz. Bu talimatlara uyulmaması durumunda meydana gelebilecek hasar ve eksikliklerden üretici sorumlu değildir. Ayrıca, burada verilen talimatlarla birlikte yerel kurallar, yasalar ve düzenlemelere de uyulması gerekmektedir. Kazaların önlenmesi ve çevrenin korunması amacıyla bu talimatlara uyunuz.

Kurallara uygun kullanımın dışına çıkan her tür taşıma kullanımı, amacına uygun olmayan kullanım olarak kabul edilecektir.

Aşağıdakilerin taşımacılığına müsaade edilmez:

- İnsanların veya hayvanların taşınması
- Özel talimatlara tâbi olan taşımalar, örneğin tehlikeli madde taşınması
- Emniyete alınmamış olan yüklerin taşınması
- Özellikleri nedeniyle tehlikeli olan veya sadece ek ekipman yardımı ile tehlikesiz kullanım ve taşıma sağlayan malzemelerin taşınması
- Teknik ve yasal olarak izin verilen ağırlıkların, aks ve destek yüklerinin aşılması
- Azami araç hızının aşılması
- İzin verilen uzunluk, genişlik ve yükseklik ölçülerinin aşılması
- Üretici tarafından onaylanmamış olan lastik, aksesuar, yedek parçalar gibi bileşenlerin kullanılması.

Belirlenen amaca uymayan kullanımdan kaynaklanabilecek arıza ve hasarlar için üretici sorumluluk üstlenmez. Bu hususlarda risk sadece kullanıcıya aittir.



Bu kullanım kılavuzunun daima aracınızda bulunmasına ve ulaşılabilir olmasına özen gösteriniz.



Araçlarımız çok sayıda opsiyonel parça ile donatılmışlardır. Gerek standart gerek opsiyonel olan bu parçalara kılavuz içerisinde yeri geldikçe değinilecektir. Bazı opsiyonlar sizin aracınızda bulunmayabilir.

Aracınızı kullanım talimatlarına tam anlamıyla bağlı kalarak kullanın. Tehlikeli sonuçlar doğurabilecek problemler oluştuğunda derhal yetkili servis ile irtibata geçin.

1.2) Kullanım Kılavuzundaki Sembollerin Anlamı

Aracınızı kullanırken en yüksek güvenliği sağlamak amacıyla, bu kılavuzda çeşitli uyarılar yer almaktadır. Her uyarı, belirli bir sembol ile belirtilmiştir. Bu semboller ve anlamları,



Bu ikaz sembolü ile belirtilen bilgiler, sağlık ve insan güvenliği yönünden çok önemlidir. Bu bilgilerin göz ardı edilmesi, ciddi zararlara, yaralanmalara ve hatta ölümlere yol açabilir.



Bu sembol, kitapçıkta belirtilen; talimatlara uyulmaması ve önlemlerin alınmaması durumunda kritik kazaların olabileceğini belirtir.



Ekstra bilgi verilmesi gereken durumlarda bu sembol kullanılacaktır.



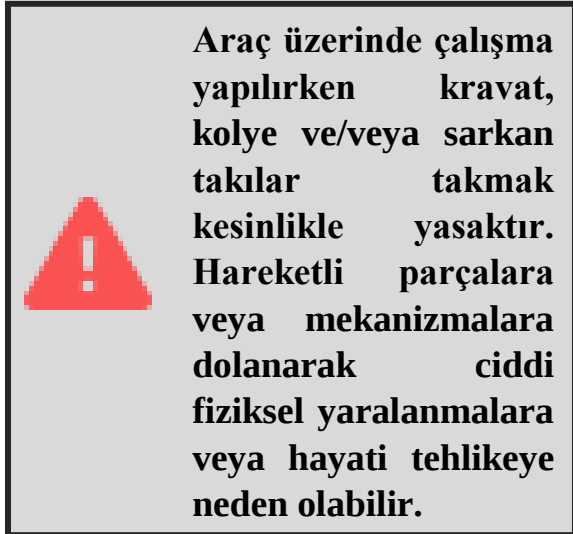
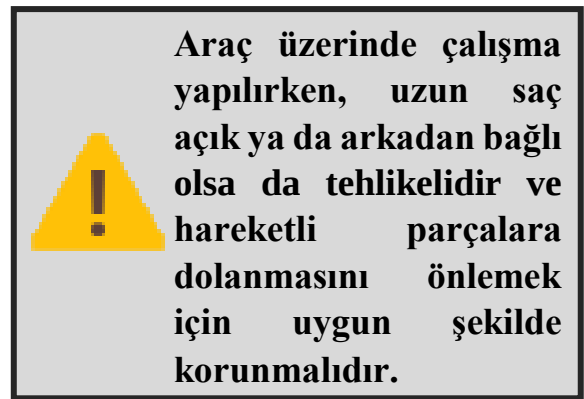
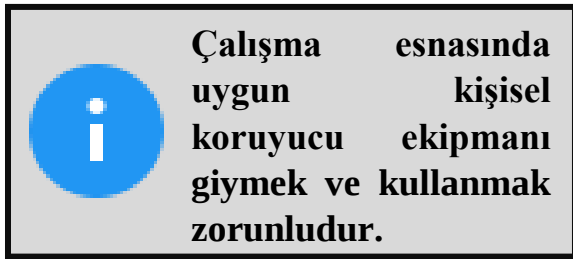
Bu sembol, kimyasal ve diğer maddelerin çevreye zarar vermeyecek şekilde bertaraf edilmesi gerektiğini belirtir.

1.3) Kişisel Koruyucular ve Ekipmanları

Kişisel koruyucu ekipmanlar, yaralanmaları önlemeye yönelik olup, taşınan yüke bağlı olarak yerel düzenlemelere göre belirlenir.

Yükleme ve boşaltma işlemleri sırasında uygun nitelikteki kişisel koruyucu donanımı kullanın.

- Taşınacak yüke bağlı olarak gözlerin, kulakların, vücudun ve solunum yollarının ilgili koruyucu donanım ile korunması gerekmektedir.
- Eldiven ve iş ayakkabıları genel kural olarak her zaman kullanılır.



Koruyucu Eldiven



Operasyon sırasında iş eldiveni giyilmelidir. Sıcak parçalar veya kimyasal maddelerle temas gerektiren işlemlerde, ilgili güvenlik standartlarına uygun eldivenler kullanılmalıdır.



Eldivenler ele tam olarak oturulmalıdır. Aksi halde hareketli parçalara veya mekanizmalara takılma riski vardır.

Koruyucu

- Tulumlarda pileler, dış düğmeler veya cepler bulunmamalı ve tulumun kapatma sistemi acil bir durumda en kısa sürede açılabilir şekilde olmalıdır.
- İç cepler kapatılabilir. Manşetler bileklere tam uyacak şekilde ayarlanabilir olmalıdır.



Araç üzerinde çalışırken, uygun bedende ve özellikte tulumlar giyilmelidir.

Giyisi

Koruyucu Baret



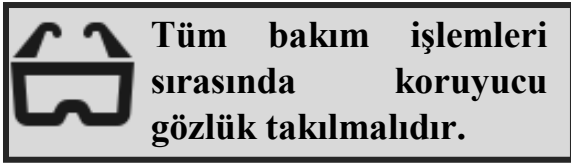
Araç yakınında çalışırken, başınız akredite bir kurum tarafından onaylanmış, hafif ağırlıkta bir baret ile korunmalıdır.

Koruyucu Kulaklık

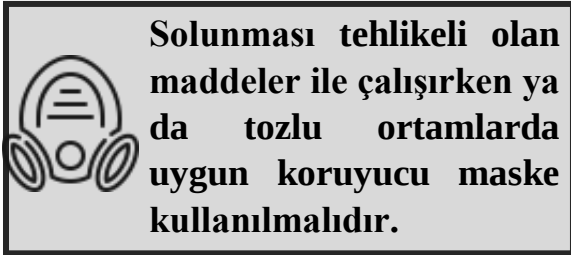


Gürültülü ortamlarda çalışırken işitme duyusunu koruyucu aygıtlar (kulaklıklar veya kulak tıkaçları) kullanılmalıdır.

Koruyucu Gözlük



Koruyucu Maske



1.4) Kullanım Koşulları ve Emniyet Bilgileri

Bu operasyon talimatlarının bulunduğu kullanım kılavuzunu ve destekleyici bilgileri içeren belgeleri, treyler içinde kolayca erişilebilecek bir yerde bulundurunuz.

Olası kazaları ve çevre kirliliğini önlemek amacıyla, operasyon talimatlarına ve geçerli düzenlemelere uyunuz.

Aracınızın üzerine yerleştirilmiş emniyet ve uyarı işaretlerine dikkat ediniz.

- Bu emniyet ve uyarı işaretlerini her zaman eksiksiz ve görünür bir durumda bulundurunuz.
- Taşınan yükün düzgün bir şekilde sabitlendiğinden/emniyete alındığından emin olunuz.
- Aracınızın çalışmasında, kullanımında emniyet açısından tehlikeli durum fark ederseniz, aracınızı derhal durdurunuz ve durumu yetkili kişi ya da kuruma bildiriniz.
- Üretici firmadan yazılı onay almadan, aracınız üzerinde herhangi bir değişiklik ya da ekleme yapmayınız. Aksi takdirde aracınız garanti kapsamından çıkacaktır.
- Yedek parçalar, üretici firma tarafından koyulan teknik gereklilikleri karşılamalıdır. Bu gereklilikleri ise sadece orijinal yedek parça/parçalar karşılar.

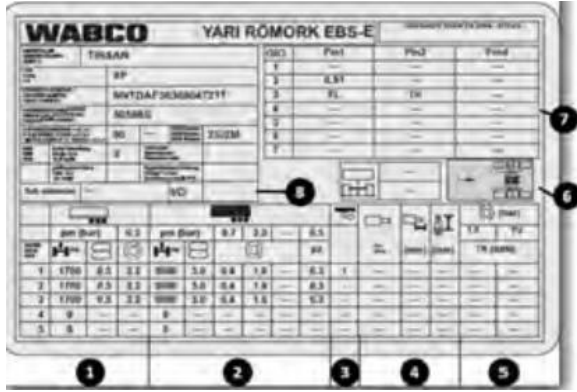
2. TEMEL BİLGİLER

Araç üzerinde araç tanımlama etiketleri bulunmaktadır.

2.1 Fren Etiketi

EBS'li araçlarda fren etiketi bulunmaktadır.

Fren etiketi üzerinde aşağıdaki bilgiler yer almaktadır.



1	Yüksüz Araç
2	Yüklü Araç
3	1.Kaldırılabilir ilave aks
4	Fren Silindiri Verileri
5	Referans Değerleri
6	ABS Sensör Yerleşimi
7	Ekstra Fonksiyonlar, Pin/GIO Matrisi
8	IN/OUT-Bağlantıları

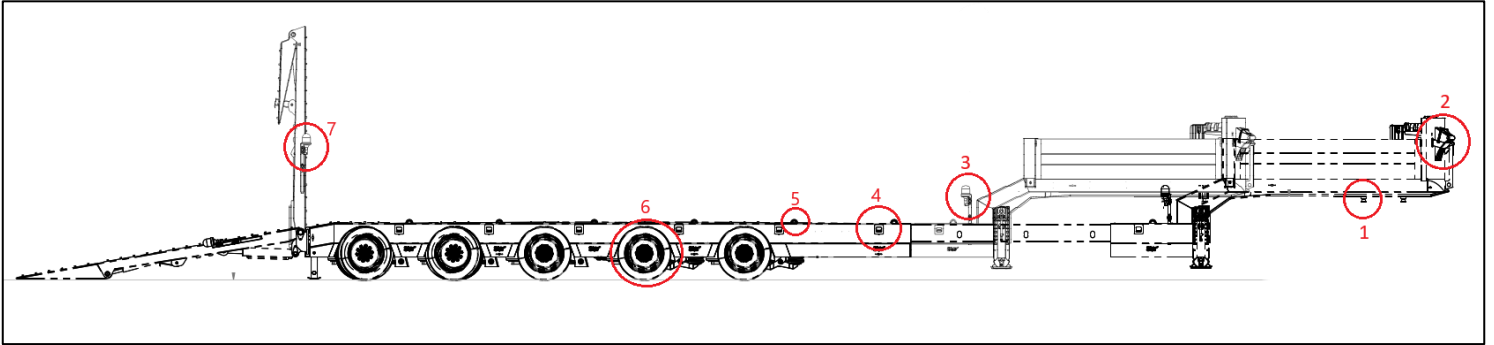
2.2) Şasi Numarası

Araç şasi numarası aracın sağ veya sol tarafında bulunur ve şase renginden farklı bir renkte işaretlenmiştir.

2.3) Garanti ve Sorumluluklar

Satın aldığınız tüm treyler ve kamyon üstü uygulamalar, kalite standartlarımıza ve ilgili düzenlemelere uygun olarak üretilmiştir. Araçların her zaman en verimli şekilde çalışabilmesi için, bakımın talimatlar ve bakım programlarına uygun şekilde yapılması gerekmektedir. Garanti süresi, aracın müşteriye teslim edildiği tarihten itibaren başlar. Aracın bakım ve onarımlarının yetkili servis tarafından orijinal yedek parçalarla yapılması, müşterinin garanti haklarını güvence altına alır. Bu garanti, kullanım ve bakım şartlarına dayanır ve detaylar garanti kitapçığında açıklanmıştır. Bu nedenle, kullanım kılavuzunu ve garanti kitapçığını dikkatlice okumanız ve anlamanız önemlidir. Onarımı gerçekleştiren yetkili servisin garanti şartları ve bakım kaydını inceleyebilmesi için garanti ve bakım el kitabının her zaman araçta bulunması gerekir. Garanti süresi içinde yapılan onarımlarda, onarımı yapan yetkili servis bu belgelere başvuracaktır. Bir treyler veya kamyon üstü almak, önemli bir yatırımdır. Yatırımdan en yüksek verimi alabilmek için, aracın kullanım süresi boyunca üretici prosedürlerine ve önerilerine uyulması gerekmektedir. Garanti süreci içinde müşteri veya şoför tarafından sağlanan bilgiler (öneri, şikayet vb.) üretici tarafından değerlendirilerek kaydedilir.

3. TREYLER ALT YAPI BİLEŞENLERİ VE KULLANIMI



- 1.King Pin
- 2.Tekerlek Takozu
- 3.Döner İkaz Lambası, Uyarı Levhası
- 4.Genişletme Braketi
- 5.Yük Bağlama Halkaları
- 6.Lastik

7.Döner İkaz Lambası, Uyarı Levhası

3.1)Fren Sistemi

3.1.1) Hava Kaplinleri

Çekici ile treyler arasındaki bağlantıların temelini hava kaplinleri oluşturur. Hava kaplinlerinin temelde 3 farklı çeşidi bulunmaktadır. Fonksiyonel olarak işlevleri aynıdır sadece bağlantı tipleri ve yapıları birbirinden farklıdır. Çekici – treyler arasındaki hava bağlantı ekipmanları fonksiyonel olarak Servis ve İmdat (Besleme) hattı olmak üzere iki hattan/ bağlantıdan oluşmaktadır. Bu hat/bağlantı tüm kaplin tiplerinde bulunmaktadır.

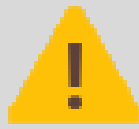
Servis Hattı: Çekiciden gelen pnömatik fren sinyalinin iletildiği pnömatik hattır.

Besleme Hattı: Treylerin ihtiyaç duyduğu basınçlı havanın çekiciden iletildiği pnömatik hattır. Araç tipine bağlı olarak aşağıdaki 3 çeşit kaplinden birisi ya da bir kaçısı aracınızda bulunabilir.

- Standart Kaplin (Palm Kaplin)
- Duomatik Kaplin
- C (UK) Kaplin



Aracınızda birden fazla çeşitte kaplin olması durumunda aynı anda iki kaplin çeşidine bağlantı yapılmamalıdır.



Fren sistemi ile ilgili çalışmalar, sadece yetkili servislerde çalışan özel eğitilmiş personel tarafından gerçekleştirilmelidir.



Hava bağlantılarını takılırken/sökülürken çekici ve treylerin park freni çekilmiş ve emniyete alınmış olması gereklidir.

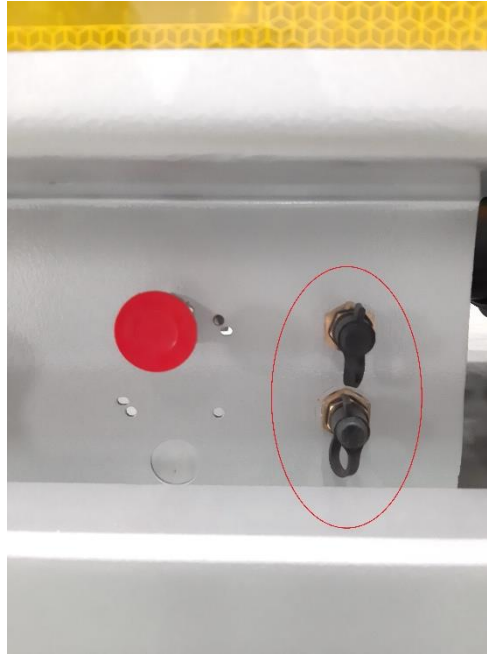


Fren sistemi parametrelerine müdahale edilmesi sonucu aracınız regülasyon dışı kalabilir. Bu nedenle yetkili servisler dışında EBS modülatörüne müdahale edilmemelidir.

Aracınızda hava kaplinin üzerinde ya da araç şasi bölgesinde hava test noktaları bulunabilir. Bu test noktalarının kapağını çıkartıp üzerine basarak aracın fren hattında hava olup olmadığı kontrol edebilirsiniz.



Test noktalarının biri servis hattıdır. Çekici tarafından fren sinyali gelmediği sürece bu hat boş olacaktır, test noktasında hava olmayacaktır. Diğer test noktası ise fren hava tüpleri hattıdır. Bu test noktasından araçta hava olup olmadığı kontrol edilebilir.



Test Noktası



Test noktalı palm kaplin

3.1.1.1) Standart Kaplin(Palm) Bağlantısının Yapılması



- Kaplin üzerinde bulunan sarı ve kırmızı renkteki koruyucu kapakları yukarıya doğru kaydırarak açın.
- Kaplin kafalarındaki sızdırmazlık yüzeylerinin temizliğini ve hasarsızlığını kontrol edin. Gerekirse temizleyin/hasarlı parçayı değiştirin.

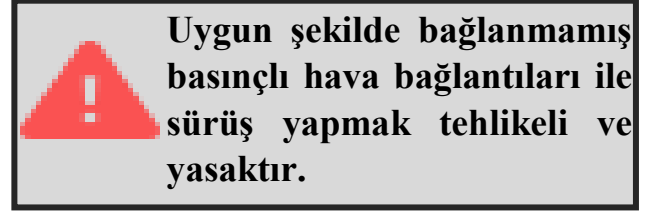
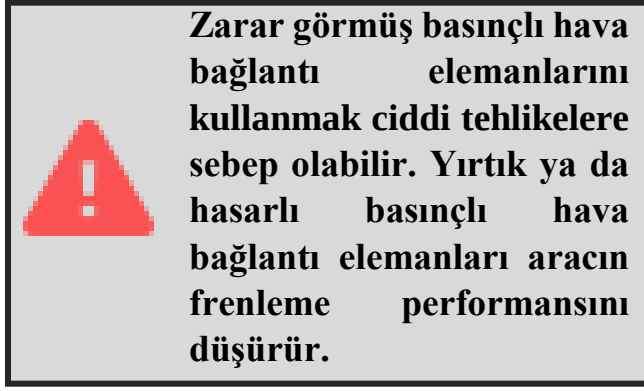
- Çekiciden gelen kaplini yukarıdan aşağıya doğru bastırarak yerine oturtun. Düzgünce eşleştiğinden emin olun.
- Daima ilk önce sarı kaplini (2) bağlayın.
- Sonrasında, kırmızı kaplini (1) bağlayın.

3.1.1.2) Standart Kaplin(Palm) Bağlantısının Sökülmesi

- Çekiciden gelen kaplini yukarıya doğru kaldırarak kaplinden ayırın.
- Daima ilk önce kırmızı kaplin (2)bağlantısını kesin.
- Sonrasında, sarı kaplin (1) bağlantısını ayırın.
- Bağlantısı kesilen bağlantı kafalarını ve tapaları koruyucu kapaklarla kapatın.



Bağlantı ağızlarının kapatılması



3.1.2) Hava Tankları

Hava tankları sistemde hava depolanmasını sağlayan tanklardır.

Hava tanklarının adeti ve kapasitesi aracınızın teknik özelliklerine göre değişkenlik gösterebilir.

Yılın soğuk dönemlerinde veya hava nemi yüksek olduğunda hava hattında yoğuşma suyu oluşabilir ve basınçlı hava tankında toplanabilir.

Çekicilerde genel olarak havadaki nemi tahliye etmeye yarayan hava kurutucuları bulunmaktadır. Ancak yine de hava hattında yoğuşma meydana gelebilir ve bu yoğuşma suyu hava tankında toplanabilir. Toplanan bu su hava tanklarının altında bulunan su tahliye vanası kullanılarak tahliye edilmelidir.

Bu tahliye operasyonu için valf pimleri yoğuşma suyu tamamen tahliye olana kadar yukarıya doğru itilerek tahliye edilir.



- 1) Basınçlı Hava Tankı
- 2) Su Tahliye Vanası



Servis hattındaki (sarı kaplindeki) basınç 2,5 barın altına düştüğünde ise frenler otomatik olarak kitlenir.



Fren hava tüpü basıncı 4,5 barın altına düştüğü zaman çekicide bulunan EBS ikaz lambası yanar. Şoför uyarılır.



Basınçlı hava deposunda biriken yağuşma suyu, korozyona yol açabilir ve fren sistemi ile havalı süspansiyonun verimli çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir. Donmuş yağuşma suyu ise, fren sisteminin tamamen arızalanmasına ve ciddi kazaların meydana gelmesine sebep olabilir.



Düşük veya aşırı derecede değişkenlik gösteren dış hava sıcaklıklarında yağuşma suyu daha sık kontrol edilmelidir.

3.1.3) EBS Soketi



Treyler ve yarı treyler araçlarınızda Elektronik Fren Sistemi (EBS) bulunmaktadır.

EBS, otomatik kayma önleyici sistemler (ABV/ABS) ve otomatik yük algılamalı fren basıncı düzenlemesi (ALB) ile donatılmış, elektronik olarak kontrol edilen bir fren sistemidir.

EBS sistemini kullanabilmek için hem çekicinizde hem de treylerinizde EBS sistemi olmalıdır. EBS sistemini aktifleştirmek için ön panelde bulunan EBS soketine çekiciden gelen EBS soketini takınız.

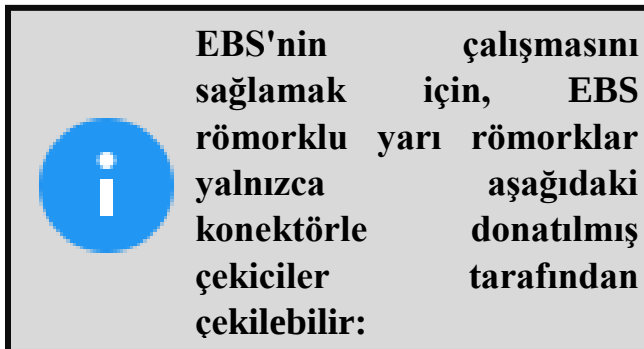
- EBS fiş bağlantısı olmadan sürüş kanunen yasaktır.
- Yalnızca onaylı ve yönetmeliklere uygun çalışır durumda bir EBS fiş bağlantısıyla sürün.
- EBS fiş bağlantılarını daima çekici ile treyler arasına bağlayın.
- EBS fiş bağlantısını bir sistem kontrolü ile doğrulayın (EBS modülatöründeki manyetik valfler sesli ve kısa bir süre için etkinleştirilir ve "kontak açıldıktan" sonra 2 saniye süreyle devre dışı bırakılır).

Çekicide kontak açıldığında ve yolculuk sırasında elektronik fren sisteminin (EBS) sistemsal kontrolü yapılır. EBS fren sistemindeki hatalar, çekici ünitesinin uygun olması/ayarlanmış olması durumunda çekici ön panelindeki bir uyarı lambası/uyarı ekranı aracılığı ile gösterilebilir.

Kontak açıldıktan sonra uyarı lambası/ uyarı ekranı yanar. Herhangi bir hata algılanmazsa, uyarı lambası/uyarı ekranı yaklaşık iki saniye sonra söner.

Son yolculuk sırasında bir hata algılanırsa (örn. sensör hatası), hız > 7 km/s ise uyarı lambası/uyarı ekranı yanar ve söner.

Uyarı lambası/uyarı ekranı sürüşün başlangıcında da sönmezse, arızayı yetkili serviste tamir ettirin.



- ISO 7638-1996 konektörü (ABS + CAN), 7 pinli, 24 V, CAN veri hattına sahip çekiciler (EBS'li çekiciler)



Çekici 7 pinli soketi (ISO 7638) CAN veri hattına sahip olsa dahi, çekici ile treyler arası kullanılan spiral ara kablo 5 damarlı ise treyler EBS Modülatörün doğru çalışmamasına sebep olacaktır. Bu sebeple her zaman 7 damarlı spiral EBS ara kablo kullanılmalıdır.

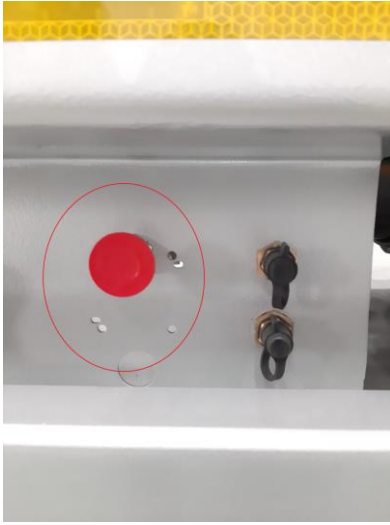


EBS konektörü olmadan ya da EBS arızası ile sürüş yapılması yarı römorkun aşırı ya da dengesiz fren yapmasına neden olarak kazalara sebep olabilir.



Treyler EBS sistemi ilave bir gerilim beslemesine sahiptir. Fren lambasından elektrik beslemesi sayesinde; EBS konektörü veya kablo kopması durumunda yedek güvenlik işlevi etkinleştirilir. Bu durumda, EBS, fren lambası voltajından güç alarak ALB işlevini (otomatik yük algılamalı fren basıncı düzenlemesi) ve ABS işlevini (Kayma Önleyici Fren Sistemi) sağlar.

3.1.4)Park Freni



Bu kumanda butonu, çekicisi olan veya olmayan treyler araçlarında düz ya da eğimli arazilerde uzun süreli duruşlarda aracın sabitlenmesi amacıyla kullanılır.

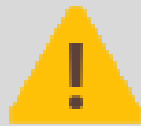
Yay kuvvetine dayalı frendir. Frenleme için havaya ihtiyaç duymaz. Treylerin hava tüpü basınçları 2,5 Barın altına düştüğünde otomatik devreye girerek yay kuvvetiyle frenin devreye girmesini sağlar.

Kırmızı kontrol düğmesi dışarıya doğru çekilerek bu frenin devreye girmesi sağlanır. Tekrar düğmeye basılarak frenin devre dışı kalması sağlanır.

Treyler hava tüpleri boşsa, düğmeye basılsa bile frenin devre dışı kalması sağlanamaz.



Buton çekildiğinde tüm yaylı frenlerin içerisindeki hava boşaltılmaya başlanacaktır. Bu sebeple yay kuvvetiyle frenin devreye girmesi, aracın yaylı fren körüklerinin sayısı ve aracın uzayan olması durumuna bağlı olarak 5-20 saniye sürebilir.



Bu fren otomatik olarak çözülmez. Sürüş öncesinde el ile çözülmelidir.



Araç yay kuvvetiyle frende iken butona basıldığında frenlerin devre dışı bırakılması; treyler hava tüplerinin doluluğuna, aracın yaylı fren körükleri sayısına, kırmızı kaplinin takılı olması ve çekicinin çalışıyor olmasına göre 5 saniye ile 5 dakika arası sürebilir.

3.1.5)Fren Körükleri

Aracınızda opsiyonel olarak disk ya da kampana fren sistemine uygun dingiller kullanılmaktadır. Ancak her iki dingil tipinde de fren körükleri yardımıyla frenleme işlevi gerçekleştirilir. Bu fren körükleri aracın türüne ve taşıma kapasitesine uygun olarak seçilmektedir. Bu nedenle sadece yetkili servislerde müdahale edilmelidir.

3.1.6.1)Fren Körükleri İmdat Yayının Manuel Olarak Devre Dışı Bırakılması



Olası fren arızalarında fren körüklerinin manuel olarak serbest bırakılması mümkündür.

Bu alana görsel gelecektir.

1.Fren Körüğü Deliği

2.Acil durum serbest bırakma vidası

3.Somun

Acil durum serbest bırakma vidasını (2) yerinden (4) sökün,

Acil durum serbest bırakma vidasını (2) fren körüğü üzerindeki (1) yerine oturana kadar saat yönünde (90°) çevirin.

Tespit somununu (3) acil durum serbest bırakma vidasına (2) vidalayın.

Somunu (3) uygun anahtarla sonuna kadar sıkın.

Acil durum serbest bırakma vidası devreye girer, fren körükleri işlevsizdir. Bu durumda fren körüğü sadece servis frenlerinde çalışır. Treyler hava tüpü basıncı 2,5 Bar altına düşse bile yay freni bu operasyondan dolayı devreye girmez.



Araçlarda kullanılan bazı fren körüklerinde, acil durum serbest bırakma vidası fren körüğünün yanındaki yuvasında (4) değil, arkasındaki yuvasında (1) bulunur. Yayları devre dışı bırakmak için sadece uygun anahtar ile döndürülerek dışarı çıkması sağlanır.



Bu operasyon, sadece konu hakkında yetkin kişiler tarafından kontrollü şekilde yapılmalıdır.



Bu operasyondan önce araç mutlaka takozlar yardımıyla sabitlenmelidir. Aksi durumda ciddi yaralanmalar ve kazalar meydana gelebilir.



Bu operasyon sonrasında fren körüklerinin hepsinin sorunsuz şekilde çalıştığından emin olmadan aracı hareket ettirmeyin.

3.1.6.2)Fren Körükleri İmdat Yayının Manuel Olarak Devreye Alınması



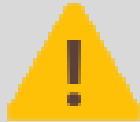
- Uygun bir anahtar kullanarak acil durum serbest bırakma vidasından (2) somunu (3) sökün.
- Acil durum serbest bırakma vidasını (2) saat yönünün tersine (90°) çevirin ve ayırın.
- Acil durum serbest bırakma vidasını (2) çıkarın.
- Acil durum serbest bırakma vidasını (4) tutucusuna yerleştirin.
- Somunu ve düz pulu acil durum serbest bırakma vidasına vidalayın ve uygun bir anahtarla sonuna kadar sıkın.
- Koruyucu kapağı kapatın.

Yaylı fren körüğü odası (spring brake chamber) mekanik olarak serbest kalır ve fren silindiri çalışır.

Acil durum serbest bırakma vidası devre dışı kalır, fren körükleri devreye girer.



Bu operasyondan önce araç mutlaka takozlar yardımıyla sabitlenmelidir. Aksi durumda ciddi yaralanmalar ve kazalar meydana gelebilir.



Bu operasyon sonrasında fren körüklerinin hepsinin sorunsuz şekilde çalıştığından emin olmadan aracı hareket ettirmeyin.

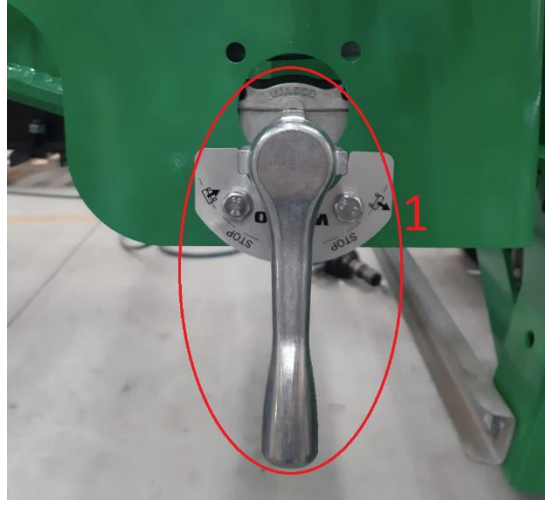
3.2) Süspansiyon Sistemi

Aracınızda havalı süspansiyon sistemi bulunmaktadır.

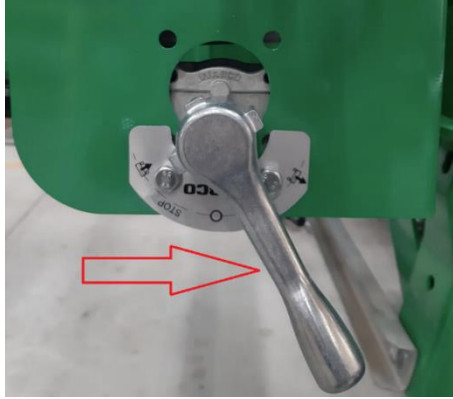
3.2.1) Manuel Kumandalı Havalı Süspansiyon Çalışması

Aracın sol tarafında bulunan indirme/kaldırma valfi(1) yükeme operasyonu yapılması gibi çeşitli amaçlarla sabit durumdaki treylerin arka kısmını indirebilir ya da kaldırabilir.

Kolun orta pozisyonu(1), semi treylerin yükten bağımsız olarak sürüş seviyesine gelmesini sağlar.



Kumanda kolunu hafif bastırarak saat yönünün tersine doğru çevirerek treyleri yukarı doğru kaldırabilirsiniz.



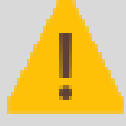
Süspansiyonun yükseltilmesi

Saat yönünde hafif bastırıp çevirerek ise treyleri aşağı doğru indirebilirsiniz.



Süspansiyonun yükseltilmesi

İndirmeyi durdurarak aracın seviyesini sabitlemek için kumanda aşağıdaki resimde gösterilen 45° ya da 135°lik açığa getirebilirsiniz. Tekrar sürüşe başlamadan önce kumanda kolu tekrar dik konuma getirilmelidir.



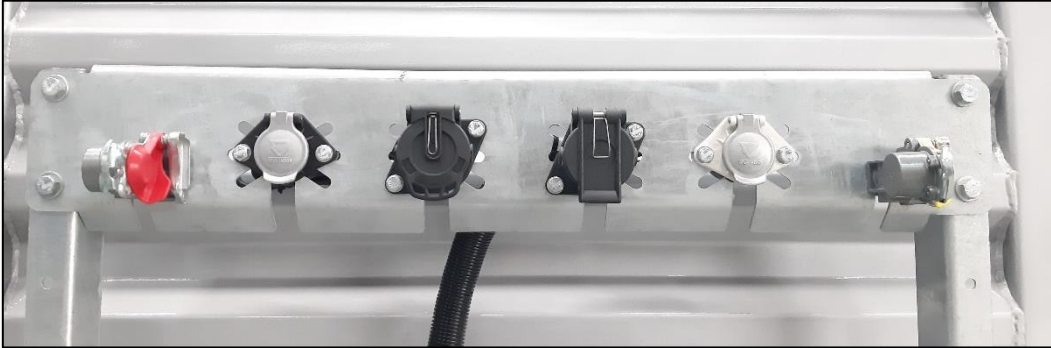
Sürüşten önce aracın sürüş pozisyonuna alınmaması durumunda araçta hasar meydana gelebilir. Ayrıca yükseklik problemleri yaşanabilir.



Araç frende iken platform seviyesi değiştirilmemelidir. Platform seviyesini değiştirmek için aracın frenleri devre dışı bırakılmalıdır.

3.3)Elektrik Sistemi

Araçlarımızda aydınlatma sistemini beslemek için 15 pinli soket (ISO 12098) + 2x7 pinli soket (ISO 1185 (24N) / ISO 3731 (24S)) kullanılmaktadır. 15 pinli soket ya da 2x7 pinli soket yardımıyla çekiciden aracınıza elektrik teminini sağlayabilirsiniz.

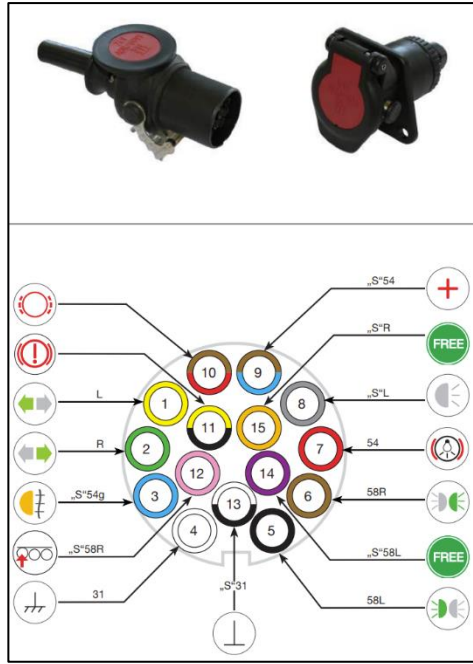


Bağlantı öncesi çekicinizin ilgili normlara uygun elektrik bağlantısı olduğundan emin olunuz. Aksi durumda elektrik ya da fren sisteminde arızalar meydana gelebilir.



Çekici treyler elektrik bağlantısı yapılmadan sürüş yapılmamalıdır.

3.3.1) 15 Pinli Soket



ISO12098 Soket

Treylerdeki stop lambası, sinyal lambası gibi elektrikli sistemlere güç sağlamaktadır. 15 pinli soket bağlantınız ISO 12098 normuna uygun olarak yapılmaktadır.

Soketin kapağı açılarak çekiciden gelen soket düzgün bir şekilde oturtulmalıdır. Pinlerin işlevleri ile ilgili bilgiye aşağıdaki şemalardan erişebilirsiniz.

15 pinli soket pinleri ve anlamları

- 1)Sol Sinyal
- 2)Sağ Sinyal
- 3)Sis Lambası
- 4) Şase Topraklama
- 5)Sol Park Lambası
- 6)Sağ Park Lambası
- 7)Stop/Fren Lambası
- 8)Geri Vites Lambası
- 9)Besleme Akımı

- 10)Serbest Hat
- 11)Sürüş Yardımı
- 12)Serbest Hat
- 13) Serbest Hat
- 14) Serbest Hat
- 15) Serbest Hat

3.3.2) 2x7 Pinli Soket

Treylerdeki stop lambası, sinyal lambası gibi elektrikli sistemlere güç sağlamaktadır. 2x7 pinli soket bağlantılarınız 24S ISO 3731 ve 24N ISO 1185 normlarına uygun olarak yapılmaktadır.

Soketlerin kapağı açılarak çekiciden gelen soketler düzgün bir şekilde yerine oturtulmalıdır.



ISO3731 Soket

ISO3731 soket pinleri ve anlamları

- 1)Şasi Elektroniği
- 2)Serbest Hat
- 3)Geri Vites Lambası
- 4)Besleme Akımı
- 5)Serbest Hat
- 6)Serbest Hat
- 7)Sis Lambası



ISO1185 soket

ISO1185 pinleri ve anlamları

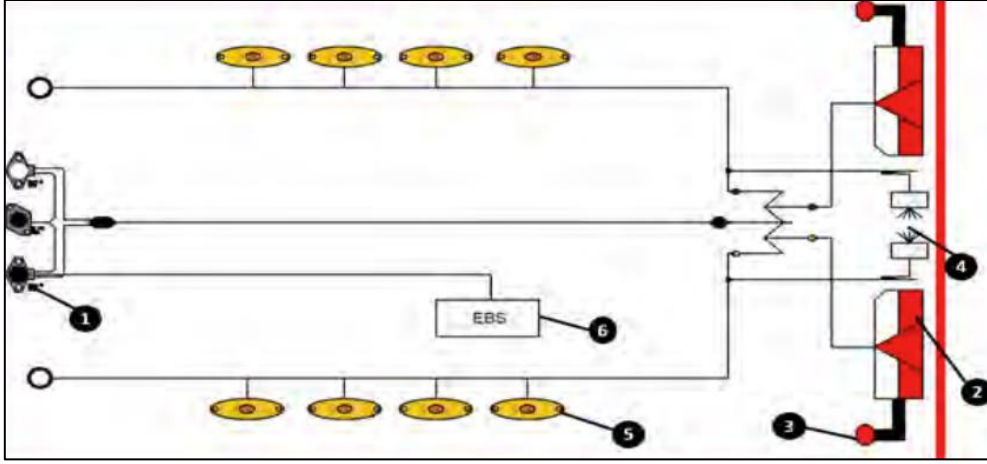
- 1)Şasi Topraklama
- 2)Sol Park Lambası
- 3)Sol Sinyal
- 4)Stop/Fren Lambası
- 5)Sağ Sinyal
- 6)Sağ Park Lambası
- 7)Dingil Kaldırma



**Çekici kabloları bağlanırken
soketlerin rengi ayırt edici
olacaktır.**

3.3.3) Aydınlatma Sistemi

Aracınızda ilgili regülasyonlara uygun aydınlatma sistemi bulunmaktadır.



- 1)Elektrik Soketi
- 2)Stop Lambası
- 3)Uç Hat İşaret Lambası
- 4)Plaka Aydınlatması
- 5)Yan Pozisyon Lambası
- 6)Modülatör

Aydınlatma sistemi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Bir arıza durumunda derhal müdahale edilerek arıza giderilmelidir. Yapılacak müdahalelerde kablolar mutlaka üretici tarafından onaylanmış soketler ya da buatlar aracılığı ile yapılmalı ve orijinal yedek parçalar kullanılmalıdır.



İhtiyaç duyulduğunda aracınıza ait elektrik şemasını üreticiden temin edebilirsiniz.



Yetkili servisler dışında elektrik sistemine yapılacak müdahalelerde, aracınızda hasarlar meydana gelebilir ve aracınız garanti dışı kalabilir.



Araca eklenecek ya da çıkarılacak lambalar aracınızın regülasyonların dışına çıkmasına neden olabilir



LED elektrik sistemli araçlar çok düşük seviyede enerji tüketmektedir. Bu nedenle sistemde bir arıza olmamasına rağmen eski çekicilerde arıza lambasının yanmasına neden olabilir.

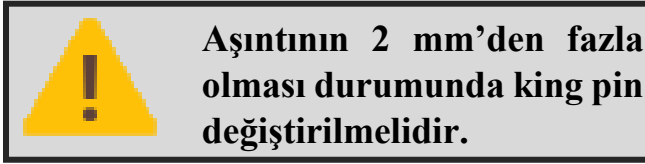
3.4) King Pin

King pin, aracın çekiciye bağlandığı mildir. Aracınızda 2'' çapında king pin sunulmaktadır. Çekici eşlenmeden önce mutlaka king pin çapı kontrol edilmelidir.

Bir arıza ya da kaza durumunda king pinin rahatlıkla değiştirilebilmesi için flanşlı king pin kullanılmaktadır.



King Pin



3.5) Treyler Aks Sistemi

Araçlarınızda kampana tip fren mekanizmasına sahip akslar kullanılmaktadır.

Treyler aksları sadece araç tanıtım plakasında belirtilmiş ve kanunen izin verilen maksimum aks yükü ile yüklenebilir. Treyler aksının amacına ve kapasitesine uygun bir şekilde kullanılmasından, bakımlarının yaptırılmasından kullanıcı sorumludur.

Treylerin fren sisteminin sağlıklı çalışması, treylerin, aynı sisteme sahip ve/veya uyumlu çekici ile kullanılmasına bağlıdır. Bu nedenle iş bu treylerin /treylerlerin eşleştirileceği çekici ile çekici firmasının yetkili servisinde fren uyum ayarının alıcı tarafından yaptırılması zorunludur. Aracınızın uyum ayarı yapılmamış ya da yapılamayan çekici / çekiciler ile eşleştirilip kullanılması durumunda, fren sisteminde veya çekici ve treylerin tamamında oluşabilecek arıza ve hasarlar firmamızın sorumluluğu dışında olup, bu konudaki tüm sorumluluk alıcıya aittir.



Eğer araç imdat fren körüklü ise fren kampanası sıcaklığını kontrol ettikten sonra park frenini uygulayın. Kampanalar çok sıcak durumda iken park frenini asla çekmeyin (kampana çatlayabilir).



Dingillerin üretici manuelinde belirtilen koşullar dışında kullanımı ya da bakımlarının aksatılması durumunda dingilleriniz garanti dışı kalabilir.



Dingilleriniz ile ilgili daha detaylı bilgi için lütfen teslimat sırasında size verilen üretici manuele bakınız.

3.6)Lastikler

Treyler lastiklerinin seçimi sırasında ilk olarak lastiğin uygun taşıma kapasitesine sahip olduğundan emin olunmalıdır.

Lastik üreticileri otoyol kullanımı, off-road ya da karma kullanımı gibi çeşitli kullanım amaçlara uygun lastikler sunmaktadırlar. Kullanım amacınıza uygun lastikler arasından AB lastik etiketi değerlerine göre ıslak zeminde frenaj kabiliyeti ve yakıt verimliliği mümkün olduğunca A sınıfına yakın ve desibel değeri düşük lastikler tercih edilmelidir.

Çift/İkiz sıra tekerlekli araçlarda lastikler çaplarına göre uygun biçimde eşleştirilmelidir. Yan yana olan lastiklerde diş derinlikleri 5 mm'den fazla farklılık göstermemelidir. Ayrıca aracın yapısına ve tipine bağlı yeni kaplanmış lastikler ile kısmen aşınmış lastikler yan yana kullanılmamalıdır. Aksi takdirde sürüş güvenliği ortadan kalkar. Bu tip lastiklerde diş derinlikleri aynı görüldüğü halde lastik yarıçaplarının farklı olduğu sonucu çıkartılmalı ve yarıçap farklılıkları 10 mm'yi geçen lastikler yan yana kullanılmamalıdır.



M+S ve 3PMSF sembolü

Yanlış eşleştirme daha büyük olan lastiğin gereğinden fazla yük taşıyarak aşırı şekil bozukluğuna uğraması sonucunu getirir. Bu durumda aşınma hızlanarak lastiğin erken yıpranma tehlikesini ortaya çıkarır. Bu durum radyal ve çapraz katlı lastiklerin yan yana kullanılması durumunda da dikkate alınmalıdır.



Bazı ülkelerde mevsimsel olarak M+S (Çamur ve Kar) ya da 3PMSF (3 Zirveli Kar Tanesi) kullanımı zorunlu olabilir. Sürüş yapılan ülkede bu vb. lastik regülasyonlarına dikkat edilmelidir.



Uygun olmayan ya da aşınmış lastiklerin kullanılması durumunda çok ciddi kazalar meydana gelebilir.

3.7)Stepne(Yedek Lastik) Taşıyıcısı

Araç ön deveboynu kısmında müşteri isteğine bağlı olarak stepne taşıyıcısı verilebilir.



Lastik değişimi esnasında gerekli uyarı işaretlerini koyduğunuzdan ve güvenlik önlemlerinin alındığından emin olunuz.



Yeterli düzeyde emniyete alınmamış yedek lastik(ler) ile sürüş yapmak trafik kazalarına sebep olabilir.



Lastikler ağır parçalar olduğu için lastik değişimi esnasında ergonomi ve iş sağlığı güvenliği kurallarına dikkat ediniz. Sıkışma, düşme ve kesme riski vardır.



Yedek lastik taşıyıcısı hangi lastik için tasarlanmışsa taşıyıcıda sadece o tip lastiği taşıyın. Yedek lastiği çıkarırken / yerleştirirken ya da bakımını yaparken veya yedek lastik taşıyıcısı ile ilgili kurallara ve düzenlemelere uyunuz.

3.8) Tekerlek Takozu

Araçta tutucu ile sabitlenmiş iki adet takoz bulunmaktadır.



Araç eğimli zemin üzerine park edildiğinde, yükleme/boşaltma operasyonları esnasında ya da çekiciye bağlı olmadan park edildiğinde takozlarla emniyete alınmalıdır.



Takozları sadece sabit akslar üzerindeki tekerleklere yerleştiriniz, asla avara / serseri dingillere yerleştirmeyiniz.



Takoz, yuvaya yerleştirildikten sonra kopilyanın yerine tam olarak oturtulduğundan emin olun.



Sürüşün ardından tekerlek takozlarını dikkatli bir şekilde yerlerine sabitleyiniz.

3.8.1) Cepli Tip Takoz Tutucu

Takozun yuvasından çıkarılması: Takoz tutucusunun uç kısmında bulunan tutamağı tekerlek takozundan diğer tarafa doğru iterek tekerlek takozunu çıkartın.

Takozun yuvasına yerleştirilmesi: Takoz tutucusunun uç kısmında bulunan tutamağı çekerek tekerlek takozunu yerleştirin.



3.9) Takım Dolabı



Dolap ve stoklama ünitelerinin tamamıyla kapalı, içindeki malzemelerin sabitlendiğinden ve emniyette olduğundan emin olduktan sonra sürüşe başlayınız. Düşen parçalar trafik kazasına sebep olabilir.



Dolap ve stoklama ünitelerini kullanırken gerekli güvenlik önlemlerinin alındığından emin olunuz.

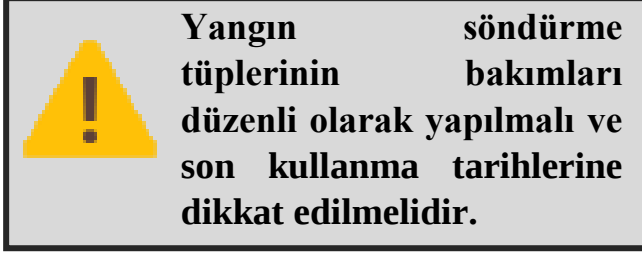
3.9.1) Dolap Kapağının Açılması

- Kapakta bulunan mandal, anahtar ile kilidi açılır.
- Mandal saat yönünde çevrilir dik konuma getirilir. Kapak açılmıştır.



3.10) Yangın Söndürme Dolabı

Yangın söndürme tüplerini dış ortamdan korumak amacıyla yangın söndürme dolapları kullanılmaktadır.



Kapağı açma

- Kapağı tutan 2 adet plastik mandalı açın.
- Mandalı yukarı ve geriye doğru kaldırın ve kapağı mandaldan kurtararak açın.
- Yangın tüpünü sabitleyen cırtlara açın ve yangın tüpünü alın.

Kapağı kapatma

- Yangın tüpünü yerleştirip cırtla sabitleyin.
- Önce kapağı kapatın ve mandalı kapağın üstüne doğru kapatın.
- Mandalı kapağı sıkıştıracak şekilde kitleyin.

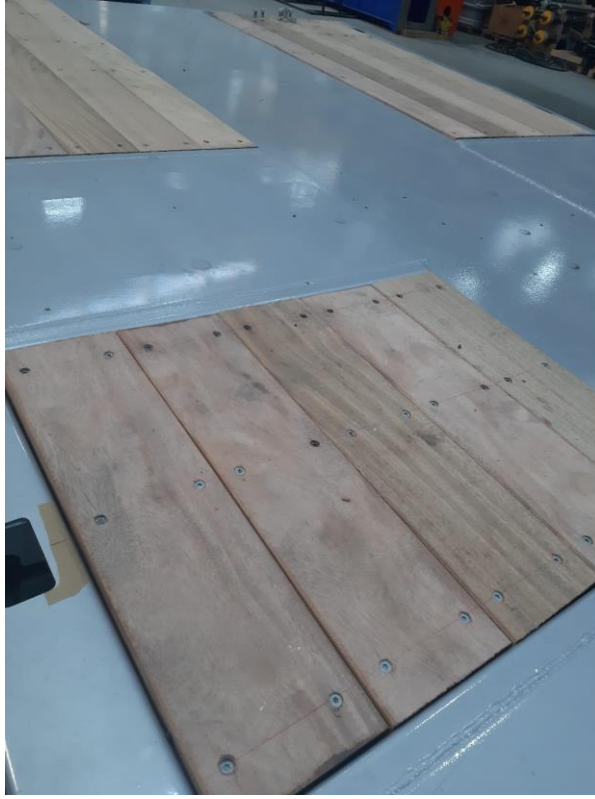
3.11) Tampon

Star Yağcılar Lowbed araçlarında tek tip sabit tampon bulunur.

Tampon üzerinde reflektörler, etiketler, spot lambası, far grubu ve far grubuna bağlı boynuz lambalar, rampa kullanımı için gerekli parçalar bulunur.

3.12 Taban Döşeme

Tabanda sert ahşap döşeme kullanılır. Ahşap döşemeye taban vidası uygulayarak şasiye sabitlenir.



3.13) Uzayabilen Şasi

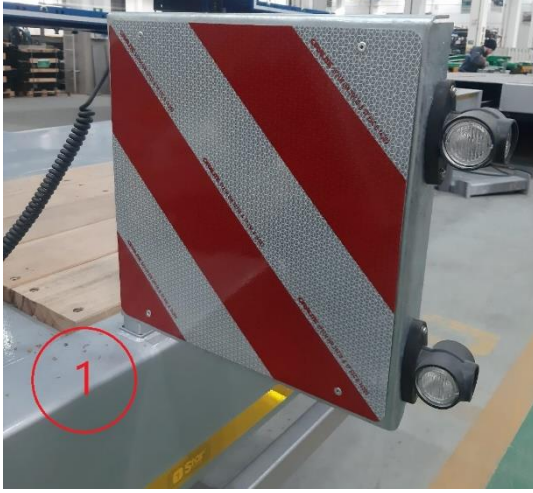


Bahsedilen manevralar kesinlikle düz zeminde Low-Loadera uygun bir çekici ile yapılmalıdır. Treylarin mekanik hizalaması yapılmış olmalıdır. Aksi durumlarda Havuz şasesi ve hidrolik ekipmanlar zarar görebilir.



3.14) Uyarı Levhaları

Taşınan yüklerin treylerden daha geniş olduğu durumda diğer sürücülerini uyarmak amacı ile kullanılır. Genişletme etiketlerini kullanmak için braketleri yuvadan çıkararak genişlemeyi sağlayacak şekilde(1) yerleştiriniz. Kullanılmadığı zaman resimde belirtildiği şekilde(2) yerleştiriniz.



3.15) Çalışma Lambası

Aydınlatmanın az olduğu ortamlarda veya karanlıkta kullanılmak üzere su geçirmez led lamba bulunmaktadır. Tampon bölgesinde bulunan çalışma lambaları çekicinin geri vites sinyali ile aktif olur.



Çalışma lambaları tekrar açmak için çekiciden sis hattı tekrar aktifleştirilip buton kutusundan lambalar açılmalıdır.



Çekici kontağı kapatıldığında veya sis hattı beslemesi kapatıldığında deveboynu bölgesindeki çalışma lambaları otomatik olarak kapalı konuma dönecektir.

4.) ÜST YAPININ BİLEŞENLERİ VE KULLANIMI

4.1) Deveboynu Yapısı

Deveboynunun orta kısmında standart olarak bir adet stepne taşıyıcı ve stepnesi bulunmaktadır.



Yedek lastik ile uğraşırken muhtemel sıkma, sıkıştırma ya da kesme vb. işlemlerden dolayı kaza tehlikesi vardır! Yedek lastik düşebilir ve şoförü yaralayabilir. Yedek lastik ile uğraşırken son derece dikkatli olunuz!



Yeterli düzeyde emniyete alınmamış yedek lastik(ler) ile sürüş yapmak trafik kazalarına sebep olabilir.



Yedek lastik taşıyıcısı hangi lastik için tasarlanmışsa taşıyıcıda sadece o tip lastiği taşıyınız.

4.1.1)Ön Panel

Deveboynunun ön bölgesinde kaplinler, elektrik soketleri, stepne taşıyıcı, takım dolabı bulunmaktadır.

4.1.2)Yan Panel

4.1.2.1) Yan Panel Kapakları

Deveboynu bölgesi alüminyum profillerden yapılmış olan kapaklar ile çevrilmiştir. Bu kapaklar ve kapakların yerleştirildiği babalar gerektiği zaman araçtan sökülebilir.

Boyları, genişlikleri ve yükseklikleri müşteri isteğine göre değişiklik gösterebilir.

- Alüminyum kapak kilit kollarını dışarı doğru çekiniz ve yuvadan çıkarınız.



5.SÜRÜŞ OPERASYONU

5.1) Sürüş Öncesi Kontroller

- Gerekli tüm dokümanların araçta bulunduğunu,
- Gerekli ayarlamalar ve yükleme durumunun uygunluğunu,
- Aracın, çekiciye uygun olarak bağlanmış ve emniyete alınmış olduğunu
- Araç ve çekici arasındaki tüm pnömatik ve elektrik bağlantılarının gerektiği gibi yapılmış ve EBS sisteminin çalışır durumda olduğunu,
- Tüm yapı donanımlarının (takozlar, bisiklet korkuluğu, merdivenler vs.) Yerlerinde ve gerektiği şekilde kilitlenmiş ya da emniyete alınmış olduğunu,
- Sürüş sırasında yüklerin yer değiştirmesini önlemek için doğru bir şekilde emniyete alınmış olduğunu,
- Yük ağırlığının izin verilen sınırlar içerisinde olduğunu,
- Bulunduğunuz ülkenin regülasyonlarına uyulmuş olduğunu,
- Aydınlatma ve sinyal sisteminin tam olarak çalıştığını,
- Lastik hava basınçlarının gereken seviyede olduğunu,
- Treylerin el freninin çözülmüş durumda olduğunu kontrol edin.

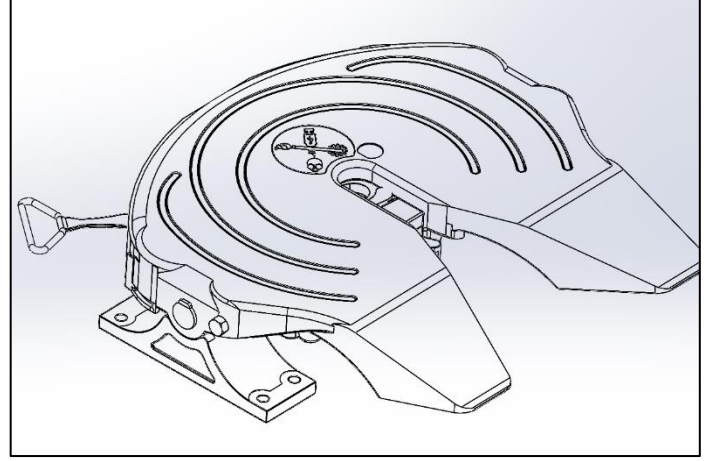
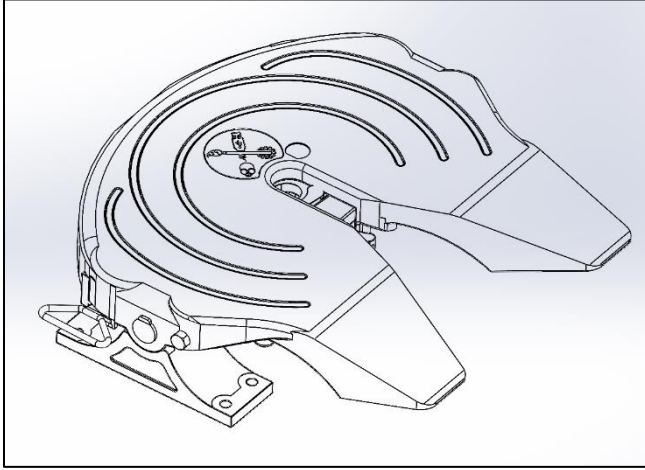
5.2) Treylerin Çekiciye Bağlanması ve Ayrılması

5.2.1) Treylerin Çekiciye Bağlanması

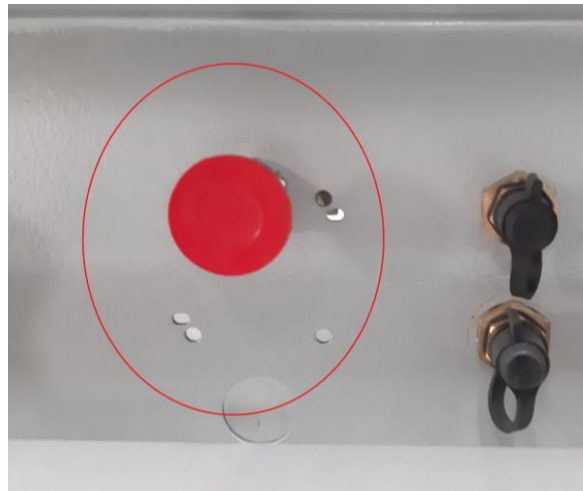
Treyleri çekiciye bağlamak için aşağıdaki adımlar uygulanmalıdır.

- Treylerin üst bağlantı plakası ve bağlantılarının iyi durumda olduğunu, metal yüzeylerde herhangi bir yırtılma, deformasyon, pürüz olmadığını kontrol ediniz.
- 5. teker yüksekliğinin doğruluğunu kontrol ediniz. 5. teker treylerin üst bağlantı plakasından 0-2 cm daha alçak olmalıdır. Eğer istenilen ölçüde değilse çekicinin hava körüklerini ayarlayınız. Çekicide bu özellik var ise çekicinin kullanım kılavuzuna başvurunuz.
- King pin ve bağlantılarının sağlıklı olduğunu kontrol ediniz. 5. teker, üst bağlantı plakası ve king pin üzerinde; hasarsız şekilde bağlanmayı sağlayacak, toz ve kir içermeyen, yeterli miktarda gres yağı bulunduğundan emin olunuz.

- 5. teker kilit sistemini “Açık” konumuna getiriniz.
- Park freninin çekilmiş ve treylerin kaymaya karşı tekerlek takozları vasıtasıyla emniyete alındığından ve treylerin sürüş konumunda olduğundan emin olunuz.
- Çekicinin 5. tekeri treylerin king pinini hizalayacak şekilde çekiciyi yavaşça geriye doğru treylere yaklaştırınız. 5. teker, üst bağlantı plakası altında düzgün biçimde kayarak, king pinin pabuçları arasına girecek ve çarpma/birleşmenin şiddetiyle kendiliğinden kilitlenecektir.



- Taşıyıcı takozları ve teker takozlarını treylerin altından alınız.
- Treylerin park frenini boşaltınız.



Park Fren Butonu

5.2.2) Treylerin Çekiciden Ayrılması

Treyleri çekiciden ayırmak için aşağıdaki adımlar uygulanmalıdır.

- Çekici ve treyleri düz ve hizalanmış şekilde park alanına yanaştırınız.
- Park frenini çekiniz ve aracı kaymaya karşı tekerlek takozları vasıtasıyla emniyete alınız.
- Çekicinin hava körüklerini ayarlayarak (eğer çekicide bu özellik varsa çekicinin kullanım kılavuzuna başvurunuz) treylerin deveboynu ile uygun seviyeye gelmesini sağlayınız.
- Çekici ile treyler arasındaki tüm elektrik, hidrolik ve pnömatik bağlantıları ayırınız.
- 5. teker kilit sistemini “Açık” konumuna getiriniz.
- Çekiciyi yavaşça ileriye hareket ettirerek treyleri 500 mm kadar ayırınız. Çekicinin süspansiyon körüklerinin seviyesini alçaltarak treylerden ayırınız.

5.2.3) Treylerin Park Hali

Çekiciye bağlı olmayan treylerinizi uzun süre park edeceğiniz durumlarda aracınızda bulunan park ayağını uygun konuma yükseltiniz.

5.3 Yükleme-Boşaltma Sırasında Dikkat Edilecekler

- Yükleme/boşaltma esnasında, park frenini çekerek aracı kaymaya karşı emniyete alın ve tekerlek takozlarını uygun bir şekilde yerleştirin.
- Kaymayı, devrilmeyi, batmayı engellemek için aracı sert bir zemin üzerine park edin.
- Yükleme ve aks yükü limitlerinin doğruluğu ile ilgili bütün kanunlara, kurallara ve düzenlemelere tam olarak uyun ve doğru bir yük dağılımı yaptığınızdan emin olun.
- Yükleme/boşaltma işlemleri sırasında aracın süspansiyonları yükselebilir. Bu durum, aracın izin verilen yükseklik limitlerinden daha fazla kalkmasına neden olacaktır. Yükleme ve boşaltma işlemlerinden sonra treyleri daima sürüş pozisyonuna alın. Tünellere ve geçitlere girerken yükseklik sınırlarını daima göz önünde bulundurunuz.

- Yük ağırlığının ya da ebatlarının teknik ve yasal sınırların dışına çıkmamasına dikkat edin.
- Araç dengesinin yükten dolayı bozulabileceğini, fren mesafesinin uzayacağını ve daha büyük bir dönüş yarıçapının gerekli olacağını unutmayın.
- Yükleme sırasında kanunların yanı sıra gideceğiniz ve geeceğiniz ülkelerin kanunlarını da göz önünde bulundurun.
- Azami dingil ağırlığına ve toplam ağırlığa dikkat edin.
- Yükleme ve iř güvenliğı ile ilgili bütün ulusal/uluslararası kanun, kural ve düzenlemelere uyun.

5.4 Park Etme ve Durdurma Sırasında Dikkat Edilecekler

- İstemsiz treyler hareketleri, dengesiz duruş ve gece seyirlerinde yetersiz emniyet ağır kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.
- Durdurma esnasında el frenini ekin. Ek olarak tekerleklere takozlar yerleştirin.
- Aracı kamuya açık bir trafik alanına park ederseniz yasal düzenlemelere uygun şekilde işaretlemeniz gereklidir.

5.5 Yükleme

- Yük, araç hareket halinde iken veya ani duruşlarda hareket etmeyecek şekilde sabitlenmiş olmalıdır.
- Herhangi bir yükü, yükleme zemini üzerinde mümkün olduğunca alçak olarak dağıtın. Yükün ağırlık merkezi daima aracın merkez çizgisinin üzerinde olmalıdır.
- Yükleme / boşaltma operasyonu tamamlandıktan son yan yapılarının tümü güvenle yerlerine oturtun.
- Branda / Perde bağlantıları emniyetli bir şekilde yapılarak gerdirmeleri yapın.
- Yan duvarların, bölmelerin, başlık tahtasının vs. genellikle yüksek kuvvetlere dayanıklı olarak imal edilmediğini aklınızdan çıkarmayın.
- Yükü spanzetler ve yk tutucular vasıtasıyla sabitleyin ve emniyetli olduğundan emin olun.

5.6 Önemli Teknik Hususlar

5.6.1) Yangın Söndürme Tüpü

Yangın söndürme tüplerini her yıl periyodik olarak kontrol ettirin ve eğer gerekliyse değişimini yapın daima dolu ve kontrolleri yapılmış şekilde taşıyın. Yangın söndürme tüpünü kullanmanız durumunda derhal doldurun.

Yangın durumunda alınacak tedbirler: Bazı sızdırmazlık elemanları yandıklarında gaz çıkarabilirler, suyla birleştiklerinde bu gazlar aşındırıcı asit durumuna gelebilirler, bu nedenle ellerinizde koruyucu eldiven olmadan yangın söndürme suyu birikintilerine dokunmayın.

5.6.2) Tekerlek Takozları

Tekerlek takozlarını yerlerinde bulundurun, park halinde tekerleklerin altına koyun. Takozları yerde unutmayın.

5.6.3) Treylerde Yapılacak Değişiklikler

Treyler üzerinde yetkili servis dışında herhangi bir işlem yapılmamalıdır, Treyler'e yetkili servis dışında yapılan değişiklik/tamiratlarda araç garanti kapsamı dışına çıkar.

5.6.4) Hava Sızıntısı

Hava tüplerindeki hava basıncının motorun durdurulması ile aniden düşmesi durumunda, basınçlı hava sisteminde bir sızıntı olduğu anlaşılır. Bu durumda en yakın servise gidin. Hava sızıntısı fren sisteminin emniyetini etkilediği gibi, körüklerin yük taşıma kabiliyetini de olumsuz etkilemektedir.

5.6.5) Çevre İçin Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar

Kirlenme bütün biçimleriyle çevre için bir tehdit oluşturmaktadır. Kirliliğin asgari düzeyde tutulması için atık maddeleri özenle toplayıp bulduğunuz ülke regülasyonları doğrultusunda bertaraf ediniz / ettiriniz.

Akünün uygun olmayan bir yere atılması çevreye ve insan sağlığına zarar verebilir. Pili atmanız gerektiğinde yerel düzenlemelerin gerektirdiklerini

uygulayınız. Nasıl bertaraf edileceğini bilmiyor-sanız en uygun servis noktasına götürünüz. Pil üzerindeki sembol bu ürünün çöpe atılmaması gerektiğini belirtir.

İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

- Kıvılcımları ve ateşi aküden uzak tutunuz. Akü, patlamaya sebep olabilecek patlayıcı gaz çıkarır.
- Akü üzerinde çalışırken göz koruması ve kauçuk eldiven takınız, aksi halde akü elektroliti yanmanıza ve gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Hiçbir koşulda çocukların aküyü ellemelerine izin vermeyiniz. Aküyle ilgilenen herkesin akünün düzgün kullanımı ve tehlikeleri ile ilgili bilgi sahibi olduğundan emin olunuz.
- Seyreltilmiş sülfürik asit içerdiğinden akü elektrolitine çok dikkat ediniz. Cildinizle ve gözlerinizle temas yanmalara veya gözlerinizi kaybetmenize sebep olabilir.
- Akü üzerinde çalışmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyup anlayınız. Talimatlara uyulmaması yaralanma ve araç hasarıyla sonuçlanabilir.
- Elektrolit seviyesi önerilen seviyede veya daha altındaysa aküyü kullanmayınız. Aküyü düşük elektrolit seviyesi ile kullanmak patlamaya ve ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Aracınızda oluşan atık yağ ve atık yağ temas eden malzemeler varsa aşağıdaki uyarıları dikkate alınız.

Kullanılmış yağ, hidrolik yağı gibi ürünleri/atıkları bertaraf ederken kanallara, kanalizasyona, gömme alanlarına ya da toprağa boşaltmayınız. Bu durum tüm ülkelerin mevzuatlarına aykırıdır.

Bu kural aynı zamanda yağ, kimyasal malzeme ile temas halindeki boş kaplar, temizleme bezleri atıkları için de geçerlidir. Bu atıkları bertaraf edilmek üzere ilgili makamlara veya en uygun servis noktasına götürünüz.

Eğer araç lastiğinizin kullanım ömrü bittiyse;

Ömrünü tamamlamış lastiğin mevzuatlara uygun şekilde bertaraf edilmesi gerekir. Bunun için ömrünü tamamlamış lastiğinizi ilgili makamlara veya uygun servis noktalarına götürünüz.

Eğer aracınızda tehlikeli kimyasal taşıyorsanız;

Taşıma esnasında oluşabilecek bir kaza veya acil durumda ADR Mevzuatı Yazılı Talimatına uygun hareket ediniz.

Treylerin yaşam döngüsü bakış açısıyla, ömrünü tamamlamış aracın çevreye duyarlı bir şekilde geri dönüşümü önemlidir. Treylerin büyük bir kısmı geri dönüştürülebilir malzemelerden oluşmaktadır. Ömrünü tamamlamış treylerin geri dönüşümünü için onaylı firma ve uygun servisle görüşünüz.

5.7) Aracın Temizlenmesi

Aracı temizlemeye başlamadan önce poyra ve dingil kaldırma tertibatında sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz. Temizleme işleminin bitmesinin ardından bunların görünmesi mümkün olmayabilir. Basınçlı su ile yıkama sırasında aşağıdakilere özellikle dikkat ediniz:

- Basınçlı su ile yıkarken hortum ağzını doğrudan keçelere tutmayınız.
- Basınçlı suyu, aracın elektrik aksamına ve bağlantılarına tutmayınız.
- Aracı temizledikten sonra gresleme noktalarını gres tabancası ile özenle yağlayınız. Bu işlem, aracın çeşitli noktalarına kir ve nemin girmesini önlemek için önemlidir.
- Her sefer dönüşü aracın iç ve dış temizliğini yapınız.



Temizlik işlerinde, yanıcı sıvılar ya da zehirli maddeler kullanmayınız.

6. TAŞIMACILIK

6.1) İş Makinesi Taşımacılığı

 Taşınacak iş makinesinin treylere uygun olup olmadığına dikkat edilmelidir.

 İş makinesinin ağırlık merkezinin treylere doğru şekilde yüklendiğinden emin olunmalıdır.

 İş makinesinin,treylere doğru yük bağlama halkalarıyla bağlandığından emin olunmalıdır.

7. YÜKLEME VE YÜK EMNİYETİ

7.1) Emniyet Talimatları

 Profesyonelce yapılmayan yükleme ve yükü emniyete alma işlemlerinden kaynaklanan kaza tehlikesi.

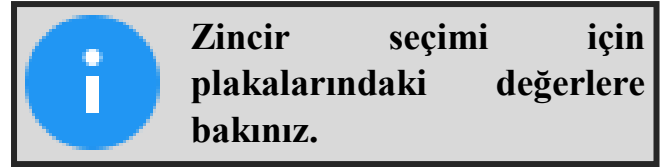
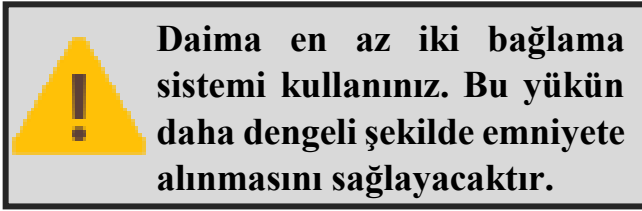
- Tüm yasa, kural ve düzenlemelere uygun düzgün bir yük dağılımı yaptığınızdan emin olun. Yükleme işleminde, yükleme limitlerini, toplam ağırlığı ve aksların yük kapasitelerini göz önünde bulundurun, aracın yürüyen aksamı ve üst bağlantı plakası için, araç kullanım kılavuzunda ve tanıtım plakasında/etiketinde belirtilmiş yük sınırları üzerinde yükleme yapmayın. Özellikle gideceğiniz ülkenin ulusal kanunlarına uygun yükleme yapın.
- Yükleri, yükleme bölümü zeminine mümkün olduğunca yakın olacak şekilde yerleştirin. Yükün ağırlık merkezi daima aracın orta ekseninde olmalıdır. Yükleme emniyeti için tüm ulusal/uluslararası yasa, kural ve düzenlemelere uyun.
- Özel bazı araçlar hariç tüm araçlar tasarlanırken yükün taşıma yüzeyi üzerine eşit ve düzgün olarak dağıtılacağı var sayılır ve hesaplar buna göre yapılır. Dolayısıyla aracınızın maksimum taşıma kapasitesi kadar yük, faydalı taşıma alanı üzerinde birim alanlara eşit ağırlıklar düşecek şekilde dağıtılmalıdır. Noktasal yükler taşınacağı zaman yükün altına, treylerin birim alanına kapasitesi kadar yük düşürecek rijit bir dağıtıcı platform konmalıdır.

- Vinç ya da forklift ile yükleme yapılırken yükün altında ve çevresinde hiç kimsenin olmadığından emin olun.
- Yükleme sırasında izin verilen maksimum yüksekliği aşmayın. Belirtilen yükleme sınırı içerisinde yapılan bir yükleme trafik kazalarından uzak durmanızı sağlar.
- Araç zemininde yükün, izin verilen ekipmanlar dışında bir gereçle sabitlenmesi tehlikeli ve yasaktır.

7.1.1) Yük Güvenliği

Uluslararası Karayolları Yönetmeliklerinde çekici, kamyon, treyler araçlarının taşıyabilecekleri maksimum yük miktarları ile bu yüklerin tonaj ve ebatlarına göre nasıl ve ne kadarının emniyete alınması gerektiği belirtilir.

Bağlantı sistemlerini takarken, mümkün olan en yüksek gerilim kuvvetini uygulamaya çalışınız. Gerilim kuvveti ne kadar yüksek olursa, o kadar az bağlama sistemine ihtiyaç duyulacaktır.



STAR YAĞCILAR ekipman bağlamaya ilişkin hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Tüm yasa, kural ve düzenlemelere uygun, düzgün bir yük dağılımı yaptığınızdan emin olunuz.

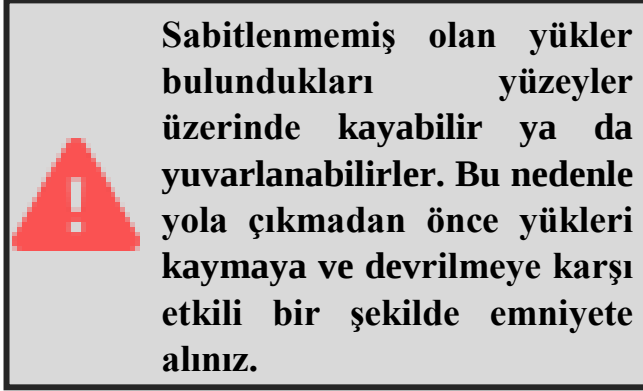
Yükleme işleminde, yükleme limitlerini, toplam ağırlığı ve aksların yük kapasitelerini göz önünde bulundurunuz.

Aracı kullanacağınız tüm ülkelerin kural ve yasalarına uygun bir yükleme yaptığınızdan emin olunuz. Yükleme diyagramları araç tipine ve müşteri taleplerine göre değişmektedir. Kendi aracınıza uygun yükleme diyagramını firmamızdan talep edebilirsiniz.

Çekici/ treyler kombinasyonunun aks yükleri*, değişik yüklenme koşullarına bağlı olarak oldukça geniş bir aralıkta değişiklik gösterebilir. Kullanım kılavuzunda ya da aksların üretici firmasının kılavuzunda belirtilen müsaade edilen aks yüklerine riayet ediniz.

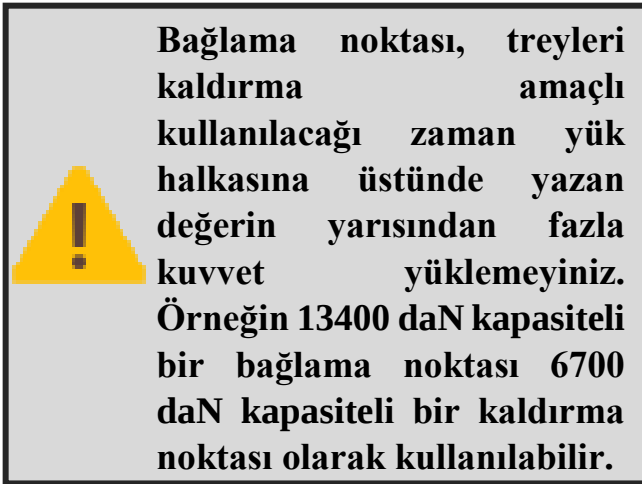
Şüphede kaldığınız durumlarda aks yüklerinizi uygun bir kantar istasyonunda kontrol ettiriniz.

***Aks yükü:** Bir aks ya da bir aks grubu tarafından yola iletilen yükür.



7.2) Yüç Bağlama Halkaları

Yükün emniyetli şekilde taşınabilmesi için çok noktadan, spanzetler yardımıyla bağlantı yapmaya olanak sağlayan halkalardır. Araç tipine ve müşteri taleplerine göre adette değışiklik gösterir.



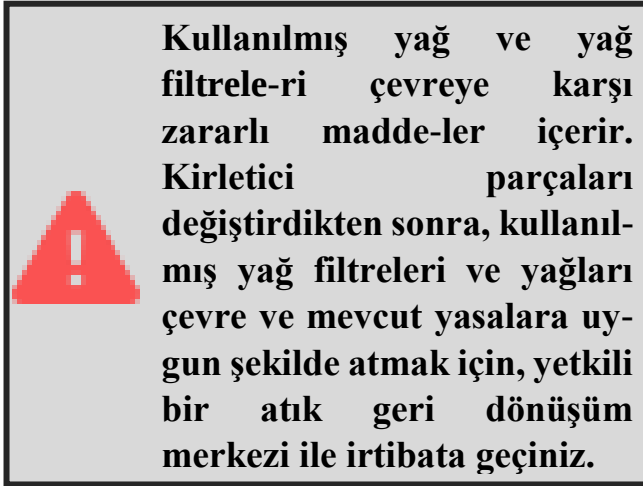
8)KONTROL VE BAKIM

8.1) Genel Bilgiler

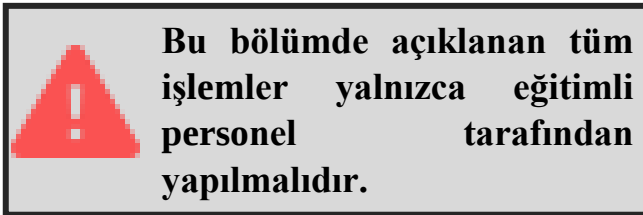
Tüm talimatlar standart araç bakımı, yağlaması, kontrolü ve standart ayarları için geçerlidir.

8.2) Kullanılmış Malzemelerin Elden Çıkarılması

Bakım işlemleri sırasında, parça veya yağ değiştirilmesi durumunda, eski malzemeler (yağlar, filtreler vb.) çevre düzenlemelerine uygun şekilde elden çıkarılmalıdır.



8.3) Servis ve Bakım İşlemlerinin Yapıldığı Yerin Koşulları



- Bakım işlemleri sırasında aracın yakınında bakım görevlileri dışında yetkisiz kişilerin bulunması kesinlikle yasaktır.
- Egzoz gazı tehlikeli olduğundan, güç ünitesi veya motor kapalı bir alanda çalışır durumda iken havalandırmanın yeterli olduğundan emin olunuz.
- Aksi belirtilmedikçe bakım işlemleri güç ünitesi Kapalı iken yapılmalıdır.
- Hidrolik kaldırma sistemi üzerinde bakım yaparken aracı uygun şekilde desteklemelisiniz.
- Bakım çalışmaları için ilgili ortam sıcaklığına uygun viskozite değerlerine sahip önerilen gres ve yağları kullanınız.
- Her zaman temiz yağ ve gres kulla-nınız ve yağ kaplarının da temiz ol-duğundan emin olunuz.

- Yağı her zaman uygun bir yerde kontrol ediniz ve gerektiği durumlarda değiştiriniz. Yağa herhangi bir pislik karışmadığından emin olunuz.
- Herhangi bir periyodik bakım işlemi öncesi aracın yıkanması önerilir.

8.4) Genel Bakım Programı

Yeni Treyler

Bijon somunlarının sıkılığı;

- Teslimat sonrası,
- 50 km sonra,
- 200 km sonra ve
- 1600 km sonra kontrol edilmelidir.

Bu kilometreye ulaştıktan sonra, süspansiyon somunlarının, dingil somunlarının sıkılığını ve poyra boşluğunu kontrol etmek gereklidir.

Normal Kullanımdaki Treyler

Deneyime ve gerçek kullanım koşullarına özel bakım aralıkları belirlenmelidir. Aşağıdaki bakım programı makul araç kullanımı ve normal çalışma koşulları altında geçerlidir.

Haftada Bir Uygulanan Bakım Çalışması

- 5. tekerlek pimini kontrol ediniz.
- Fren sisteminin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- Lastik basınçlarını kontrol ediniz.
- Bijon somunlarının sıkılığını kontrol ediniz.
- Tankların havasını alınız.
- Aracı yağlayınız (merkezi yağlama sistemi olmayan araçlar için).
- Merkezi yağlama sistemi ile yağlanan noktalara gres ulaşp ulaşmadığını, sistemin doğru şekilde çalışıp çalışmadığını ve pompa tankının gresle dolu olup olmadığını kontrol ediniz (merkezi yağlama sistemi ile donatılmış araçlar için).
- Tanktaki hidrolik yağ seviyesini kontrol ediniz.
- Antifriz vanasını kontrol ediniz(mevcutsa).

Ayda Bir Uygulanan Bakım Çalışması

- Fren balatalarının aşınmasını kontrol ediniz.
- Frenleri ayarlayınız.
- Dingillerin hizalamasını kontrol ediniz.
- Frenleme kontrolü tarafından sağlanan basınç değerlerini kontrol ediniz.
- Hidrolik sistem filtre elemanı ve hidrolik sistemin yağı, treylerin ilk bir ya da iki aylık kullanımı sonrası değiştirilmelidir. Bu kullanım sonrası değiştirilen hidrolik yağ, dikkatli bir şekilde filtrelenirse yeniden kullanılabilir.

Üç Ayda Bir Uygulanan Bakım Çalışması

- Sarı ve Kırmızı kaplin başlıklarının filtre elemanını temizleyiniz.
- Süspansiyon sistemindeki aşınma, yağ kaçaqları ve hasarlanmaları kontrol ediniz.
- Kam mili boşluğunu kontrol ediniz.
- Fren sistemindeki kaçaqları kontrol ediniz (servis freni aktif iken).
- Havalı süspansiyondaki hava kaçaqlarını kontrol ediniz.
- Hava yastıklarında hasar kontrolü yapınız.
- Silindir yüzeyinde kirlilik kontrolü yapınız, gerekirse temizleyiniz.
- Parabolik yaylardaki aşınma, çizilme ve korozyon durumunu kontrol ediniz.
- Lastik aşınmasını kontrol ediniz.

Altı Ayda Bir Uygulanan Bakım Çalışması

- Dingilleri kontrol ediniz.
- Rulman boşluklarını kontrol ediniz.
- Pnömatik sistem bileşenlerini kontrol ediniz.
- Hidrolik sistem bileşenlerini kontrol ediniz.
- Hidrolik sistem filtre elemanını değiştiriniz.

Yılda Bir Uygulanan Bakım Çalışması

- Süspansiyonlarını kontrol ediniz (boşluk ayarı).
- Fren silindirlerini kontrol ediniz.
- Servo-dağıtıcıyı temizleyiniz.
- Hidrolik yağı değiştiriniz.
- Dingillerde kampana gresleme noktalarını her fren balatası değişiminde ya da 12 ayda bir gresörlükler aracılığıyla yağlayınız.
- Hidrolik sistem filtre elemanını değiştiriniz.

Lowbedinizi 300,000 km ya da 36 ay kullanım sonrasında tekerlek göbek rulmanının gres değişikliği için servise götürünüz.

8.5) Hidrolik ve Pnömatik Hortumlar ve Bağlantıları

- İlk aydan sonra, tüm rakorları kontrol ediniz.
- Rakorları 6 ay sonra tekrar kontrol ediniz.
- Rakorlardan yağ veya hava sızdığı her defasında bu işlemler tekrarlanmalıdır.



Bağlantılarda yağ kaçağı tespit edilirse, tank seviyeleri kontrol edilmelidir.



Maksimuma makine güvenliği sağlamak için, hortumları üç yılda bir değiştiriniz.

8.6) ISO Standartlarındaki Cıvatalar için Sıkma Torkları

Cıvatalar uygun değere ayarlanmış tork anahtarı kullanılarak sıkılmalıdır. Sıkma torku değeri cıvataların gerilimden dolayı kopmasını önlemek için kullanılır. Aşağıdaki tablolarda çeşitli metrik dişli cıvata dış çaplarına göre sıkma torku değerleri (M) gösterilmiştir. Bunlar yeni ve yağlanmış cıvatalar için yaklaşık değerlerdir.

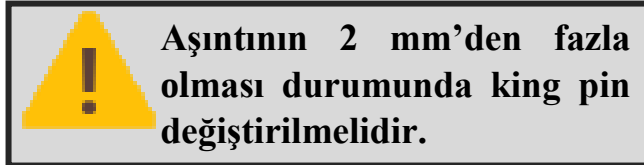


İlk 1000 ve 5000km sonra tüm somun ve cıvatalar üzerinde genel bir sıkma torku kontrolü uygulayınız.

8.7) King Pin

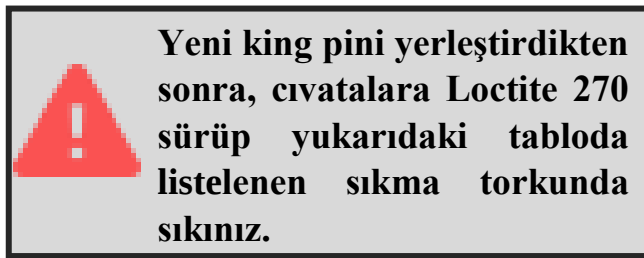
King pin, aracın çekiciye bağlandığı mildir. Aracınızda 2'' ya da 3.5'' çapında king pin opsiyonel olarak sunulmaktadır. Çekici eşlenmeden önce mutlaka king pin çapı kontrol edilmelidir.

Bir arıza ya da kaza durumunda king pinin rahatlıkla değiştirilebilmesi için flanşlı king pin kullanılmaktadır.



8.7.1) King Pinin Değiştirilmesi

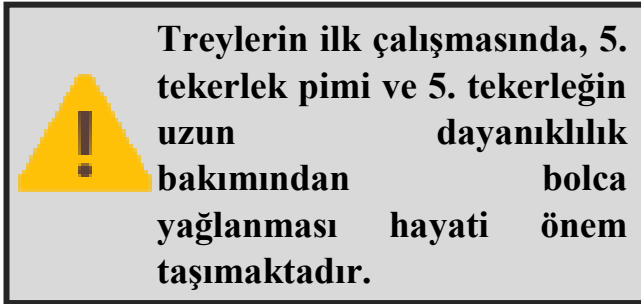
King Pinin değişimi üzerindeki 8 cıvata sökülerek basit bir şekilde yapılabilmektedir.



Loctite 270

8.7.2) King Pin Bakımı

Treyleri çekiciden kısa aralıklarla ayırınız, bu işlem en fazla her 5.000 km’de bir uygulanmalıdır. 5. tekerlek plakasını ve treylerin karşı plakasını temizleyiniz. 5. tekerlek pimi, karşı plaka, kapatma mekanizması ve 5. tekerlek plakasını yüksek basınçlara dayanıklı gresle bolca yağlayınız.

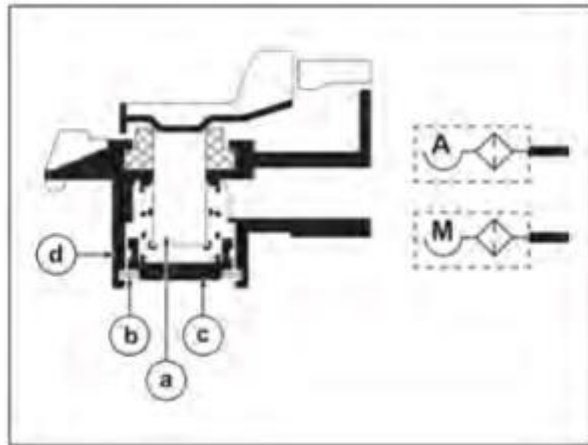


5. tekerlek pimi doğal aşınmaya maruz kalır. Aşınma ölçüm sınırı aşıldığında, 5. Tekerlek pimi orijinal bir yedek parça ile değiştirilmelidir.

8.8) Bağlantı Kaplinlerindeki Filtrelerin Bakımı

Filtre elemanı (a) çalışma koşullarına bağlı olarak en az ayda bir temizlenmeli ve mümkünse benzinle yıkanmalıdır. Aşırı kirlenmiş ise mutlaka değiştirilmelidir.

Filtre elemanını değiştirmek için, bağlantı başlıklarının basınç altında olmadığından emin olunuz, Seeger halkasını (b) sökünüz ve yayın ön yüküne dikkat ederek başlığı (c) sökünüz. Bileşenleri tekrar takarken, Seeger halkasının doğru şekilde takılıp takılmadığını ve başlığın sızdırmazlık halkası (d) ile sağlanan sızdırmazlığını kontrol ediniz. Bu konuda teknik servisinizden destek alabilirsiniz.



Bağlantı kaplinlerindeki filtre

8.9) Frenlerin ve Fren Sisteminin Kontrolü

8.9.1) Sarı ve Kırmızı Kaplinlerin Filtre Elemanının Bakımı

Filtre elemanı (a) çalışma koşullarına bağlı olarak sıkça temizlenmelidir. Aşırı kirlenmiş ise mutlaka yenisi ile değiştirilmelidir. Bu konuda teknik servisinizden destek alabilirsiniz.

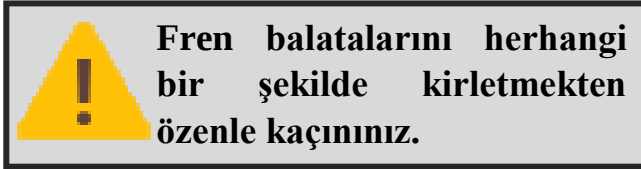
Tekerlek frenlerinin ve ilgili fren sisteminin kontrolü görsel bir kontrol ve tüm bileşenlerin bütünlüğünün ve etkinliğinin dikkatli bir doğrulamasını içerir.

Fren balatalarının aşınma durumunu kontrol etmeli ve kalınlık 5 mm'den daha az ise balataları yenileri ile değiştirmelisiniz.

Sadece orijinal fren balataları kullanmanız önerilir, bu güvenlik ve frenleme sisteminin ömrü bakımından hayati önem arz etmektedir.

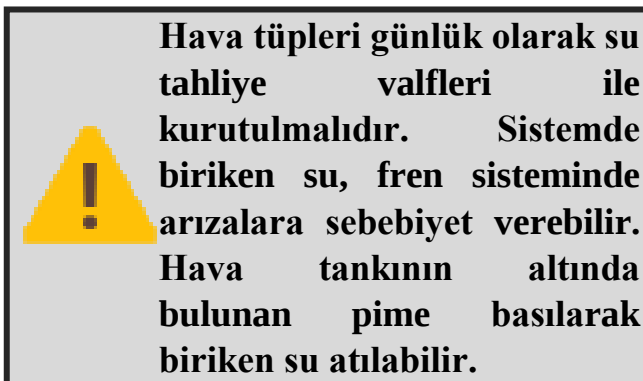
Kampanaların frenleme yüzeylerinde, kontrol edildiğinde, herhangi bir yanma veya diğer aşınma belirtileri bulunmamalıdır. Bu tür kusurlar servislerde giderilmelidir.

Frenler içerisindeki mafsalları ve kayar noktaları gres yağ kullanarak yağlayınız.



Fren sistemi, hava kaçakları tespit edildiğinde mutlaka ortadan kaldırılmalıdır. Bu konuda teknik servisten destek alabilirsiniz.

Parça ekleme veya çıkarma ve boruların çapında veya güzergahlarında değişiklik yapılmamalıdır. Herhangi bir değişiklik veya tadilat fren tepki sürelerini ve fren kuvvetini değiştireceğinden, aracın frenleme esnasındaki orijinal dengesine zarar verecektir.



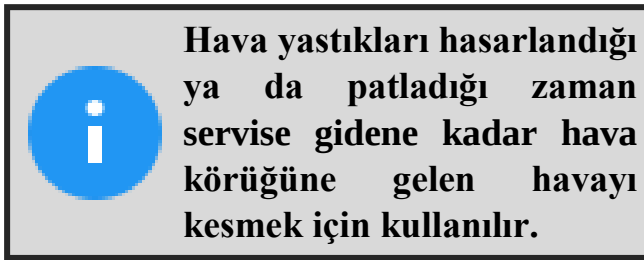
8.10) Uzar Platformlarının Bakımı

Teleskopik şasi en az tam bir uzatma ile haftada bir kez kontrol edilmelidir. Teleskopik parçalar her zaman temiz ve yağlı tutulmalı ve teleskopik şasisi kapatılırken herhangi bir toz veya pislik olmadığından emin olunmalıdır. Toz ve pislik şasi kanallarına yerleşerek sürtünmeye ve ilgili parçaların hasar görmesine neden olacaktır.

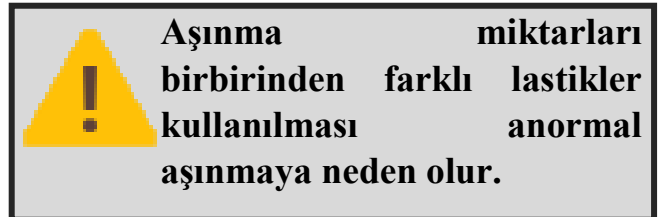
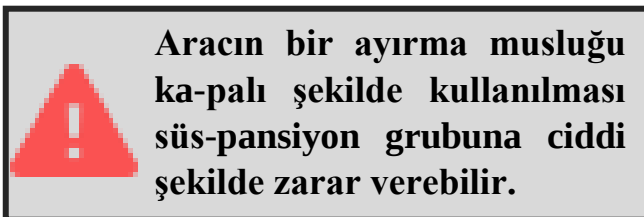
8.11) Lastik Değişimi

Lastik değiştirirken aşağıdaki prosedür uygulanmalıdır:

- 1) İndirme kaldırma valfini (1) kullanarak treyleri tamamen indiriniz.
- 2) Hava yastıklarının havasını kesmek için vanaları kapatınız.



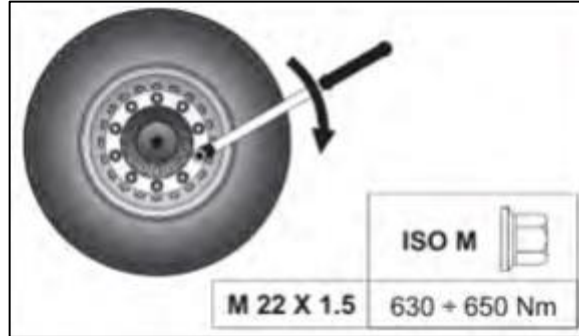
- 3) Söz konusu dingili, ilgili mapayı/kancayı kullanarak, bir zincirle (dahil değildir) şasiye bağlayınız.
- 4) İndirme kaldırma valfini kullanarak lastik yerden ayrılana kadar treyleri kaldırınız.
- 5) Lastiği değiştiriniz.
- 6) İndirme kaldırma valfini kullanarak treyleri indiriniz ve zinciri sökünüz.
- 7) Aracı indirdikten sonra, aracı normal yerden yüksekliğine getirmek üzere musluğu açınız.



8.11.1) Jant Somunlarının Sıkma Tork Değerleri



50 ve 200 km sonra bijonların sıkma torklarını kontrol ediniz.



Somun Sıkma Torku



8.11.2) Somun Sıkma Sıralaması

Tekerleği değiştirdikten ya da yeni bir tekerlek taktıktan sonra, ilgili somunları **üç aşamada** ve aşağıda açıklanan sırayla sıkınız.

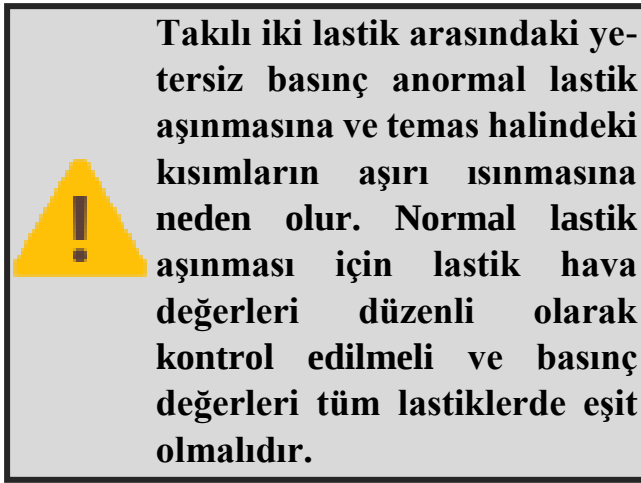
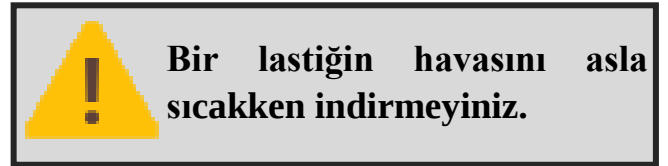
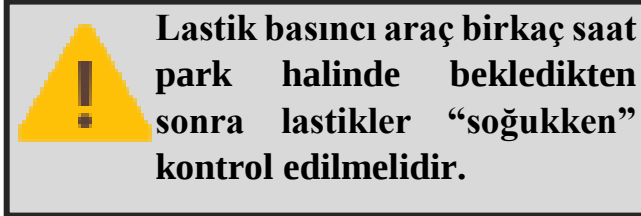
1. Tekerlek dingile düz şekilde yaslanacak şekilde, tekerlek üzerindeki somunları sıkınız.
2. Bijon somunlarını gerekli sıkma torkunun yarısı bir değere sıkınız.
3. Ardından, tüm somunları gösterilen sırada 1den 10'a gerekli tork değerlerine (630 ÷ 650 Nm) ulaşana kadar sıkınız.

8.11.3) Lastik Şişirme Basıncı

Lastik Ebadı: 245/70 R 17.5

Yük İndeksi: 143/141J

Basınç: 8.5 Bar



8.12) Hidrolik Yağlar

Hidrolik Yağ Çalışma Sıcaklığı:

Minimum çalışma sıcaklığı -20°C, maksimum çalışma sıcaklığı ise 80° C’dir. Sistemdeki yağın ideal çalışma sıcaklığı 35° C – 55°C’dir.

- Sistemde mineral bazlı hidrolik yağ kullanılmalıdır.
- Hidrolik yağın kalitesi, temizliği ve işletme akışkanlığı, ekonomikliği ve kullanım ömrü için çok önemlidir.
- Sistemdeki hidrolik yağın viskozitesi 12–100 cSt (mm²/s) arasında olmalıdır. İdeal viskozite 20–40 cSt arasındadır.
- Soğuk havalarda düşük viskoziteli, sıcak havalarda yüksek viskoziteli hidrolik yağlar tercih edilmelidir.

YAĞLAR					
Temperature Range		- 57°C to + 25°C	- 25°C to + 35°C	- 10°C to + 50°C	>+50°C
HİDROLİK YAĞ	TOTAL	EQUVIS XLT 15	EQUVIS ZS 22	EQUVIS ZS 32	EQUVIS ZS 46
	ESSO / MOBİL	UNIVIS HVI-13	UNIVIS N 22	UNIVIS N 32	UNIVIS N 46
	SHELL	-	TELLUS S2 V 22	TELLUS S2 V 32	TELLUS S2 V 46
	BP	ENERGOL SHF-LT15	BARTAN HV 22	BARTAN HV 32	BARTAN HV 46
	ELF	-	HYDRELF DS 22	HYDRELF DS 32	HYDRELF DS 46
	UNIL	-	HVB 22	HVB 32	HVB 46
	Q8	Q8 HINDEMITH 15	HANDEL 22	HANDEL 32	HANDEL 46
GRES	MULTIS EP2	BEACON EP2	ALVANIA EP2	MULTIFAK EP2	THESIA EP GREASE 2

 Hidrolik sistemin doğru çalışması için aracın kullanıldığı iklim / mevsim koşullarına uygun viskozite yağ kullanılmalıdır.

 Araçta kullanılan hidrolik yağ tipi değiştirilmesi gereken durumlarda sistemi dikkatli şekilde temizlenmesi gerekmektedir.

 Hidrolik sistemde iklim / mevsim koşullarına uygun viskozitede hidrolik yağ kullanılmaması geçici veya kalıcı arızalara ve fonksiyon çalışma problemlerine sebep olur.

8.12.1) Hidrolik Yağların Karıştırılması

Hidrolik yağlar karıştırılmaz veya sadece koşullu olarak birbiriyle karıştırılabilir. Çeşitli üreticilerin veya çeşitli tiplerdeki yağlar karıştırıldığında, çamur ve tortu oluşumuyla karşılaşılabilir. Bunlar hidrolik sistemde arıza ve hasara yol açabilir. Bu nedenle karıştırılmış olan yağların kullanılması için hiçbir garanti kapsamına girmez. Hidrolik yağların karıştırılabilirliği konusunda ilgili mineral yağ üreticisine danışılmalıdır.

 Diğer yağ tiplerini kullanmadan önce, bu yağların Tabloda verilen yağlarla aynı karakteristik özelliklerde olduğundan emin olunuz. Aksi halde sistemi dikkatli şekilde yıkayınız.

 Uyumsuz yağların kullanımı hidrolik sistem bileşenleri konusundaki tüm garantileri geçersiz kılacaktır.

 Uyumsuz yağların kullanımı direksiyon ve kaldırma silindirlerinin bir anda zarar görmesine ve işlevlerini yitirmesine neden olabilir.



Halilbeyli OSB Mah. Enerji Cad. NO:9/1 Kemalpaşa, İzmir/Türkiye

info@staryagcilar.com.tr

Tel: +902328871254

Fax : +90 232 375 50 76