



DAMPER KASASI (FORD CARGO 3542 D)



KULLANMA KLAVUZU

TEBRİKLER

Mükemmel performanslı, düşük sarfiyatlı, yüksek güvenceli bir *DAMPER* aracına sahip olduğunuz için sizi kutlarız. Size ilerideki sayfalarda, sizin aracınızın bakımı ve kullanılması için önemli noktaları kapsayan bilgileri dikkatle okumanızı öneririz. Bakım konusuna ne kadar titiz uyarsanız mükemmel çalışma ve uzun ömür o oranda garanti altına alınır.

Servis hizmetleri ve yedek parçaların en önemli etkenler olduğunu hatırlatırız.

STAR YAĞCILAR 'ın ürettiği araç üstü ekipman ve parçaları, en yüksek çalışma verimi için zorunlu tüm görevleri her türlü çalışma şartları altında güvenilir ve sürekli bir şekilde yapma garantisini sağlayacak biçimde üretilmiştir.

Ürünlerimiz en yüksek teknik özelliklere sahip olmaları ve hassas üretim sistemleri ile üretilmelerinden başka çok dayanıklıdırlar ve yüksek estetik görüntüler taşırlar. Bu katalog *DAMPER* hakkında yalnızca bilmeniz gereken gerekli bakım işlemlerinden başka diğer özel sistemlerin bakımı ve kontrolü için temel kuralları vermektedir.

Sonuç olarak biz sizin aracınızdan en iyi sonucu alabilmeniz için bu açıklamaları izlemenizi tavsiye ediyoruz. Parça değiştirmelerde garantimizin bir koşulu olarak yalnızca orijinal *STAR YAĞCILAR* yedek parçalarını kullanmanızı tavsiye ederiz.

ANAKULLANMA KURALLARI

STAR YAĞCILAR 'ın ürettiği araçları ve araç üstü ekipmanların kullanmak için özel kurallar gerekmez.

Bakım kurallarına sürekli olarak uymakla aracınızın mükemmel görev yapmasını büyük onarım gerektirmeden uzun ömürlü olmasını ve dolayısıyla kullanma masraflarının düşük olmasını sağlarsınız.

Bu sayfalardaki açıklamaları dikkatle izlemeniz gerekmektedir. Bakım işlemleri aracınızın kattettiği kilometreye bakılmadan kullanma ve bakım kitapçığında belirtildiği şekilde ve periyodik olarak yapılmalıdır.

Gresleme işlemine başlamadan önce yağlanan parça yüzeylerine yabancı madde gitmesini önlemek için grasoörlük civarındaki çamur ve pislik kalıntılarını temizleyiniz.

SATIŞ SONRASI HİZMETLER ve SERVİS HİZMETLERİ

STAR YAĞCILAR araçlarınızın servis hizmetleri garanti süresi içerisinde doğrudan *STAR YAĞCILAR* tarafından yapılır. Servis hizmet gereksinimi *STAR YAĞCILAR* veya yetkili servislerine yapılmaktadır.

YEDEK PARÇA

Bütün araç parçalarının mükemmel çalışması için size yalnızca orijinal *STAR YAĞCILAR* yedek parçalarını kullanmanızı öneririz. Yedek parça siparişinde yedek parça kataloglarında bulunan parçaların numaralarından başka araç şasisinin sağ ön tarafında bulunan etiket üzerindeki araç seri no. yazılması gerekmektedir.

ARACINIZI KULLANIRKEN DİKKAT EDECEĞİNİZ HUSUSLAR

Herhangi bir işleme başlamadan önce elektrik devresinde ya genel devre kesiciyi kapatarak ya da bataryanın kablolarını sökerek akım bulunmamasını sağlayınız. Basınç anahtarları ve basınç ayar valflerinin ayarlarına hiçbir zaman dokunmayınız.

Bu işlemler için *STAR YAĞCILAR* dan veya yetkili servislerinden servis hizmeti isteyiniz. Hareket alma kutusunu (PTO) hiçbir zaman hareket halinde ve debriyaj pedalı sonuna kadar basılmadan kavratmayı denemeyiniz.

DOKÜMAN BİLGİLERİ

Bu el kitabı güvenli ve doğru kullanım ve ekipmanın bakım-onarım planlaması için hazırlandı. Bu talimatları sıkı şekilde takip etmek, en iyi performansın alınmasını, mayetin azalmasını ve ekipmanın uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır. Ayrıca güvenlik kurallarına uyulması, sık rastlan kazaların meydana gelmesini önleyecektir. Bu el kitabını dikkatle okuyun ve güvenlikle ilgili talimatlara özel önem gösterin. El kitabında verilen talimatlar tek başına kullanım güvenliğini sağlamaz ve ulusal veya yerel güvenlik standartlarını karşılamaz.

Bu el kitabında, sakıncalı veya tehlikeli durumları vurgulamak için, özel güvenlik notları düşünülmüştür. Her not bir kelimeyle; bazen bir işaretle, başlar. Bunlar aşağıda gösterilmiştir:

Bu el kitabında verilen bilgiler ilgili seri numaralı ekipmanlar için uygundur. Daha önceki veya sonraki baskılar bu ekipman için uygun olmaya bilir, zira *STAR YAĞCILAR* Araç üstü Ekipman AŞ. Kendi ürünlerini sürekli geliştirmek için çalışmaktadır.



TEHLİKE

Ciddi bir sakıncalı durumun varlığını ifade eder. Güvenlik tavsiyelerine uyulmazsa, ölüm veya ciddi yaralanmalar oluşacaktır.



TEHLİKE

Ekipmanın sakıncalı bir durumda meydana gelecek tahribat olasılığının bulunduğu anlamına gelir. Güvenlik tavsiyelerine uyulmazsa, kaza oluşabilir.

UYARI

Kullanıcıya ekipmanın düzgün çalışması için gereken önemli bilgileri hatırlatır.



TEHLİKE

Bu el kitabı ekipman tedarikinin bir parçasıdır ve ikinci el satış durumunda ekipmanla birlikte verilmelidir.

EL KİTABI HER ZAMAN EKİPMANLA BİRLİKTE TUTULMALIDIR. İlgili güvenlik hususlarını ayrıntılarıyla anlattığı için, GENEL GÜVENLİK GEREKSİNİMLERİ başlıklı bölümü dikkatle okumanız önerilir.

KULLANIM ve KISITLAMALAR

1.1. Kullanım alanı

Kum, çakıl, tahıl vb maddelerin taşınması.
Yanıcı, patlayıcı madde ihtiva etmemelidir.

1.2.Uygunsuz kullanım

Aşağıdakiler yasaklanmıştır:

- Ekipmanı “KULLANIM ALANI” kısmında belirtilen amaçlar dışında kullanmak.
- Ekipmanı bu el kitabında belirtilenlerden farklı şekilde kullanmak veya imalatçının tasarladığından başka komponent kullanmak,
- Ekipmanı, imalatçı tarafından belirlenen bakım planını uygulamadan çalıştırmak.
- Komponentleri veya ekipman özelliklerini farklı kullanım şartlarına göre değiştirmek.
- Fabrika ayarlı basınç değerlerini değiştirmek.
- Orijinal olmayan yedek parça kullanmak veya onaylanmamış komponentler eklemek.
- İmalatçının onayı olmadan ekipmanı değiştirmek veya tamir etmek.

Yukarıda yer alan herhangi bir uygunsuz kullanım veya uygunluğun eksikliği şu sonuçlara yol açacaktır.

Ekipman satın alındığında imalatçı veya yetkili temsilci tarafından verilen garanti geçerliliğini yitirir.

İnsan, hayvan veya malların zarar görmesiyle sonuçlanan herhangi bir kazada imalatçının sorumluluğu ortadan kalkar.



DİKKAT

Uygunsuz kullanım, operatör için sakıncalı durumlarla sonuçlanacak ekipman arızalarına neden olabilir.

1.3. Kullanım Kısıtlamaları

Aşağıdaki koşullarda ekipmanın çalışması yasaktır;
Yangın duyarlı koşullarda (yanıcı madde taşıma);
Korrozif atmosfer;
Patlayıcı atmosferde (patlayıcı madde taşımak);
Kapalı alanlarda;
Yeraltında;
Zehirli atmosferde (zehirli madde taşımak).

2.4.OPERATÖR EĞİTİMİ

Ekipmanın kullanım için sadece eğitilmiş kişiler kullanılmalıdır. Uygun operatör için gereksinimler şunlardır.

- Özel ekipmanları çalıştırma becerisi ve sürücü belgesi.
- Eğitim ekipman üzerinde gerçekleştirilebilecek her türlü operasyonu kapsamalıdır. Eğitim imalatçı veya onun yetkili temsilciliğinden uzman bir kişi tarafından verilmelidir.
- Bu kitapçığı tamamen okuması ve anlaması.
- Yerel güvenlik standartlarını çok iyi bilmesi.
- Ekipmanın kullanım kısıtlamalarını ve uygunsuz kullanımları bilmesi.

3. GENEL TANITIM

3.1. Genel

Damper kasası üzerinde bulunduğu şasi araca uygun şekilde tasarlanmıştır. Ekipman kasa (şasi, taban, yan- ön-arka kapak, siperlik) hidrolik ve pnömatik tesisattan oluşur.

Damperin fonksiyonları ve yük dağılımı, üzerine konulan kamyonun teknik şartnamesine uygun olarak düzenlenir.

3.1.1 Kasa

Kasa kamyon şasisine uygun, traverslerle birbirine bağlanmış yardımcı şasiye sahiptir. Mukavemeti artırmak üzere özel olarak form verilmiş yan profillerle dizayn edilmiştir. Dönme noktalarında bağlanır bronz yatakları bulunmaktadır.

3.1.2 Hidrolik Tesisat

Hidrolik güç vites kutusundaki PTO'ya takılı olan hidrolik pompa aracılığıyla edinilir. PTO kabinden kumanda edilir.

Hidrolik yağ tankının üzerinde 25 µ emiş filtresi, havalandırmalı kapak, seviye ve sıcaklık göstergesi ve emiş hattında küresel vana bulunmaktadır.

Kasa önünde yer alan yön denetim valfi, damperin kaldırılması – indirilmesini elektro-pnömatik olarak kumanda eder.

Hidrolik donanımda kasa yukarı kaldırıldığında limit kontrol valfi kullanılır.

3.2. Komponent listesi

Ana ekipman komponentleri:

- Kasa
- Hidrolik sistem
- Pnömatik sistem
- Hidrolik yağ tankı
- Yardımcı şasi
- Kaldırma silindiri
- Hidrolik pompa
- Damper kaldırma valfi
- Limit valfi

3.3.1 Damper

Yardımcı şasinin sağ tarafına perçinlenmiş plakada aşağıdaki bilgiler yer alır.

- Model ve tip
- Seri no
- İmalat tarihi
- Maksimum hidrolik basınç
- Güvenli çalışma kapasitesi

3.3.2. Limit valfi

Damper indirme valfi üzerinde aşağıdaki bilgiler yer almaktadır.

- Model
- Ürün kodu
- S/N

3.3.3. Damper indirme valfi

Damper valfi üzerinde aşağıdaki bilgiler yer almaktadır.

- Model
- Ürün kodu
- S/N

3.4.Gürültü seviyesi

Aşağıdaki maddelerde, azami A ağırlık ses basıncı düzeyi – $L_p(A) \leq 85 \text{ Db}(A)$ ’ dır.

Ölçüm noktası:

- Kontrol kutusundan arka dışarıya doğru 45° lik açıyla,0,5 m mesafede.
- Yerden 1,7 m yukarıda,

Durum

- Araç motoru 1000 devir’ deyken,
- Damperi kaldırırken,
- Araç yüksüz durumda.



UYARI

Ekipman üzerinde gürültü seviyesine etki edecek herhangi bir değişiklik yapmayınız.

4. GENEL GÜVENLİK GEREKSİNİMLERİ

4.1. Kişilere yönelik güvenlik gereksinimleri

- Daima kişisel koruma gereçlerinizi takınız.
- Sadece uygun gereçleri giyiniz:kaymaz tip ayakkabı, koruyucu eldiven, ışıgı yansıtan ceket; görev gerektirdiğinde hava maskesi, emniyet gözlükleri. Mevcut güvenlik gereçleri için amirinize başvurunuz.

-
- İş makinesine kolaylıkla takılabilen yüzük, bileklik, kol saati, bol veya yırtık elbiseleri giymeyiniz.
 - Ekipman üzerinde ilk yardım çantası ve yangın söndürücü bulundurun. Yangın söndürücünün sürekli tamamen dolu olduğuna emin olunuz.

4.2. Ekipmana yönelik güvenlik gereksinimleri

İmalatçı, kullanıcının genel güvenlik gereksinimlerine uymaması sonucu oluşan kazalardan sorumlu değildir.

Bu el kitabını ekipmanı çalıştırmaya veya bakımını yapmaya başlamadan önce dikkatle okuyun.

Tüm güvenlik işaretlerini ekipmanı çalıştırmaya veya bakımını yapmaya başlamadan önce okuyun.

Tüm basamak ve platformları kaymaya karşı gres, yağ veya çamurdan uzak tutunuz.

5. KONTROLLER

5.1. Kabin Kontrolleri

- Ana devrede ve PTO kumanda anahtarı,
- Damper ventili kumanda anahtarı
- Devre sigortası

5.2. Damper kumanda düğmesi

- Damper kasası AŞAĞI / HIZLI
- Damper kasası AŞAĞI / HIZLI

PTO devreye alındığında damper otomatik olarak kalkacaktır.

6. KULLANIM TALİMATLARI

6.1. İlk çalıştırma öncesi kontrol

Ekipmanla birlikte aşağıdakilerin almasına dikkatle ediniz:

Kullanım ve bakım onarım kitapçığı

Ekipman Ruhsatı (yerel düzenlemelere uygun)

Çalışır durumda yangın söndürücü

İlk yardım çantası

6.2. Herhangi bir çalıştırma öncesi kontrol

Her gün çalışmaya başlamadan önce aşağıdakileri kontrol ediniz:

Takograf kydı

Aracın yakıt seviye göstergesini. Gerekirse yakıtı tamamlayın



TEHLİKE

Yakıt doldururken asla sigara içmeyin ve ateş yakmayınız. Yangın tehlikesi.

Günlük bakım

Araç ve ekipmanda herhangi bir hasar veya bozukluğun olup olmadığını kontrol edin.

Herhangi bir arıza varsa, çalışmadan önce tamir edin.

Yağ kaçaıklarını kontrol ediniz; varsa çalışmadan önce tamir ediniz.

Güvenlik işaretleri ve yapıştırmaları iyi şekilde olmalı ve kolayca okuna bilmeli.



DİKKAT

Herhangi bir güvenlik etiketi hasarlı, kayıp veya okunamaz durumdayken ekipmanın çalıştırılması kesinlikle yasaktır.

Tüm çalışma ışıklarını ve kabin pencerelerini temizleyiniz.

6.3. Hidrolik pompayı çalıştırmak

Motoru çalıştırınız

Debriyaja basıp PTO düğmesine basınız. O anda kırmızı düğme yanacaktır.

Ayağınızı debriyajdan yavaşça kaldırınız.

Pompa çalışmaya başlamıştır.



DİKKAT

PTO devredeyken, aracı hareket ettirmeyin.

7. BAKIM ONARIM



TEHLİKE

Damper kalkık pozisyonda iken emniyet dayaması kullanılmadan kesinlikle kasa altına girmeyin.

7.1. Bakım sırasında güvenlik

Bu damperin bakımına başlamadan önce bu kitapçıkta yer alan talimatları dikkatle okuyun ve ekipman üzerindeki güvenlik etiketlerine önemle uyunuz.

Ekipmanın bakımının yetkili olmayan kişilerce yapılmasına izin vermeyin.

Genel güvenlik gereklerini yerine getirin ve bireysel emniyet malzemelerinizi kullanın (eldiven, ayakkabı...)

Aracın düzgün bir yüzeyde park ettiğinden ve elfreninin çekildiğinden emin olun.

Kıvılcım alabilir malzemelerle çalışmadan önce, çalışma alanında herhangi bir yanıcı madde bulunmamasına dikkat edin, her ihtimale karşı yangın söndürücü bulundurun.

Başınızı, kolunuzu, bacağınızı sıkışma riski bulunan yerlere asla koymayınız.

Gerekmedikçe asla bakım sırasında aracı çalıştırmayınız.

7.2. Günlük koruyucu bakım

Cıvata somun, rondela vb bağlantı elemanlarını kontrol ediniz.

Grasörlüklere gres basınız

Hareketli parçaları kontrol ediniz.

Ya kaçaklarına karşı, hidrolik bağlantı elemanlarını kontrol ediniz.

7.3. Aylık koruyucu bakım

PTO'yu kontrol edin; gerekiyorsa bağlantı elemanlarını değiştirin.

7.4.Hidrolik yağ

Hidrolik yağ eklemeniz gerekiyorsa, aynı özellikte yağ kullanmanız gereklidir.

Hidrolik yağ 1500 çalışma saati sonunda değiştirilmelidir.

Her yağ değiştirdiğinizde, filtreyi de değiştiriniz.

EKİPMANDA BULUNAN TEKNİK ÖZELLİKLER

- Gövde sac malzemeden imal edilmiştir.
- Tüm gövde ve kapaklar U kesitli dikey profillerle desteklenmiştir.
- Yan kapaklar sabit olarak imal edilmiştir..
- Kasa önden üç kademeli tek etkili teleskopik silindir ile kaldırılmaktadır.
- Hidrolik güç araç vites kutusuna takılan PTO ile alınan hareketin hidrolik pompaya iletilmesiyle sağlanır.
- Aracda PTO ve pompa kullanılmaktadır ve PTO araç kabininden kumanda edilmektedir.
- Yağ tankı 135 lt kapasitesindedir. Tank üzerinde 125 µ luk emiş filtresi, havalandırılmalı depo kapağı, seviye göstergesi, küresel vana ve boşaltma tapası bulunmaktadır.
- Hidrolik sisteme kumanda havalı olup sisteme kumanda şoför mahallinden yapılmaktadır.

PERİYODİK BAKIM

GÜNLÜK	KONTROL	TEMİZLİK	YAĞLAMA	YAĞ DEĞİŞİMİ
DENGE AYAĞI	X		X	
TELESKOPİK SİLİNDİR	X		X	
ARKA KİLİTLEME	X		X	
600 SAATLİK				
HİDROİLİK YAĞ	X			
DÖNÜŞ FİLTRESİ				
EMİŞ FİLTRESİ	X	X		
GRESLEME NOKTALARI	X	X	X	X
1200 SAATLİK		X		X
HİDROLİK YAĞ (Deponun altında bulunan tapa ve üstte bulunan temizleme kapağı açılıp uygun bir kimyasalla temizlenir)				

PERİYODİK BAKIM

ARIZA	SEBEP	GİDERİLMESİ
DAMPER ÇALIŞMIYOR	DEPODA YAĞ YOK EMİŞ FİLTRESİ TIKALI DÖNÜŞ FİLTRESİ TIKALI POMPA BOZUK VANA KAPALI VENTİLDE PİSLİK VAR SİGORTASI ATMIŞ SİLİNDİR SİRALAMA VALFİ BOZUK SİLİNDİRDE İÇ KAÇAK VAR SİLİNDİR HORTUMLARI PATLAK DAMPERİN İNDİRME ANAHTARI AÇIK	DEPOYA YAĞ KOY FİLTREYİ TEMİZLE FİLTREYİ DEĞİŞTİR POMPAYI DEĞİŞTİR VANAYI AÇ VENTİLİ TEMİZLE SİGORTALARI DEĞİŞTİR VALFİ DEĞİŞTİR KEÇELERİ DEĞİŞTİR HORTUMU DEĞİŞTİR İNDİRME ANAHTARINI KAPAT
PTO BOZUK	ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN DEVREDE BIRAKILMASI PTO'da HAVA YOK ELEKTRİK DÜĞMESİ BOZUK PTO'da YAĞ KAÇAĞI VAR PTO DİŞLİSİ KIRILMIŞ	ARAÇ HAREKET EDERKEN DEVREDEN ÇIKART HAVA TÜPÜNÜ MANOMETREDEN KONTROL ET SERVİS ÇAĞIR SERVİS ÇAĞIR YENİSİYLE DEĞİŞTİR
SİLKELEYEREK ÇALIŞIYOR	SİLİNDİRDE HAVA VAR DEPO YAĞI AZ	SİLİNDİR ÜSTÜNDE BULUNAN M8'LİK CİVATAYI SÖK ÇALIŞTIR VE HAVASINI BOŞALT KONTROL ET GEREKİYORSA TAMAMLA
ARKA KAPAK KİLİTLEME ÇALIŞMIYOR	MEKANİZMA YAĞSIZ KALMIŞ DENGESİZ VE FAZLA YÜKLEME YAPILMIŞ YAY KOPMUŞ YADA ÇIKMIŞ	MEKANİZMAYI YAĞLA YÜKÜ KONTROL ET YAYI DEĞİŞTİR YADA YERİNE TAK

DAMPERİ KALDIRMAK İÇİN

- 1. EL FİRENİNİ ÇEKİN**
- 2. MOTORU ÇALIŞTIRIN (VİTES BOŞTA)**
- 3. HAVA BASINCININ MİNİMUM 8 BAR OLASINI BEKLEYİN**
- 4. DEBRİYAJ PEDALİNE BASIN**
- 5. PTO ANAHTARINI ÇEKİN (IŞIĞI YANACAKTIR)**



- 6. DEBRİYAJ PEDALINI YAVAŞÇA BIRAKIN**
- 7. DAMPER KALKMAYA BAŞLAYACAKTIR**

DAMPERİ İNDİRMEKİÇİN

- 1. DEBRİYAJ PEDALINA BASIN**
- 2. PTO ANAHTARINI GERİYE İTTİRİN**
- 3. DEBRİYAJ PEDALINI YAVAŞÇA BIRAKIN (PTO DEVREDEN ÇIKMIŞ OLUR)**
- 4. DAMPERİ YAVAŞ VEYA HIZLI İNDİRMEK İÇİN AYAR VENTİLİNDEN AYAR YAPABİLİRSİNİZ**

DİKKAT

Damperi yalnızca bu talimatlar doğrultusunda kullanın. Kullanım amacının dışındaki kullanımlarda kişilerin zarar görmesi söz konusudur. Ayrıca taşıt,damper ve diğer donanımlar zarar görebilir.

- Damper yalnızca kapasitesine uygun malzeme taşımak için kullanın.
- Damper yalnızca eğitilmiş personel tarafından kullanılmalıdır.
- Damper yalnızca kapasitesine uygun malzeme taşımak için kullanılmalıdır.

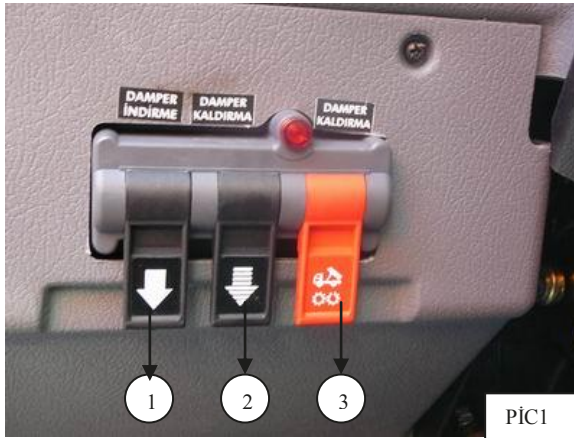
GÜVENLİĞİNİZ İÇİN

Genel Bilgiler

- Teknik donanımların tehlikesizce kullanımı, ancak komple kullanma ve bakım talimatları bilgilerinin, özellikle bu bölümün okunması ve bu bilgilere harfiyen uyulması halinde olur.
- Kullanma ve bakım talimatı taşıtın içinde daima kolay erişebilir şekilde saklanmalıdır.
- İtinalı olarak temizlik ve düzenli bakım çalışmalarını yerine getirin. Tüm hasarları ve eksiklikleri en kısa zamanda onarın.
- Yalnızca kendinizin yapması gereken bakım çalışmalarını yapın! Diğer tüm bakım çalışmaları, eğitilmiş müşteri hizmetleri personeli tarafından yapılacaktır
- Yalnızca imalatçının orijinal yedek parçalarını kullanın.

DİKKAT

Ünite ve damper üzerinde değişiklikler elektrikli ve elektronik ilave cihazların bağlanması yalnızca imalatçının izni ile olacaktır.



- 1.DAMPER İNDİRME
- 2.DAMPER KALDIRMA
- 3.PTO DEVREYE SOKMA

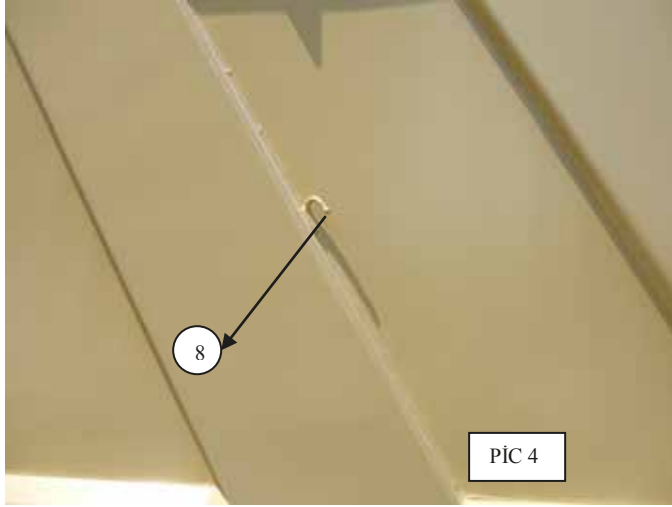
4. SİLİNİDİR BAĞLANTI

4

PİC2



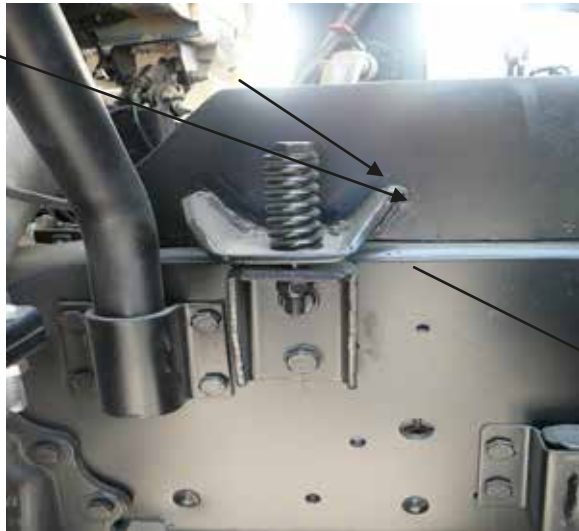
7.MERDİVEN



8. KANCA

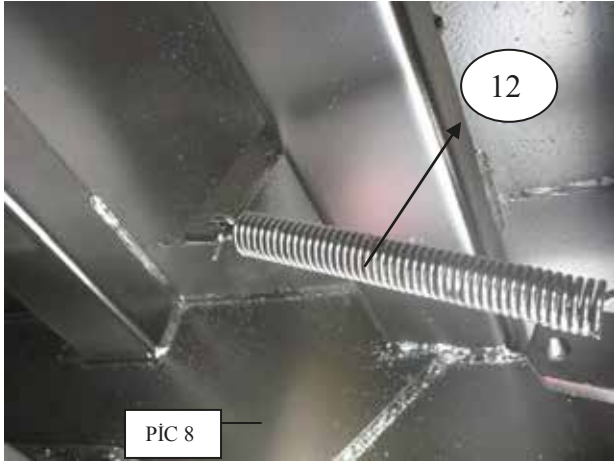


9. ARKA KAPAK KİLİT



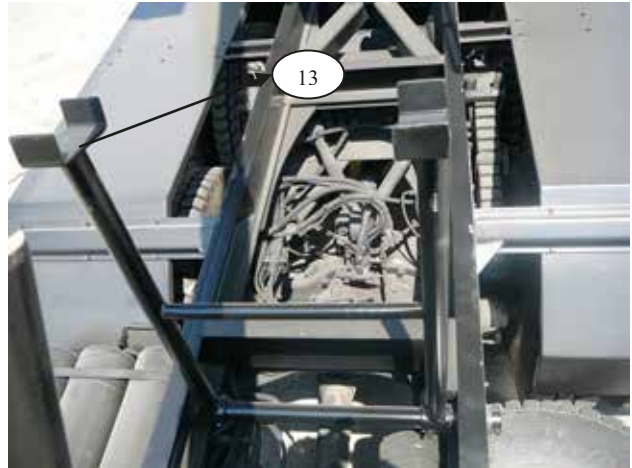
10. YAYLI BAĞLANTI

11. DÜZ BAGLANTI



12. ARKA KAPAK KİLİT YAYI

13. DENGE AYAGI





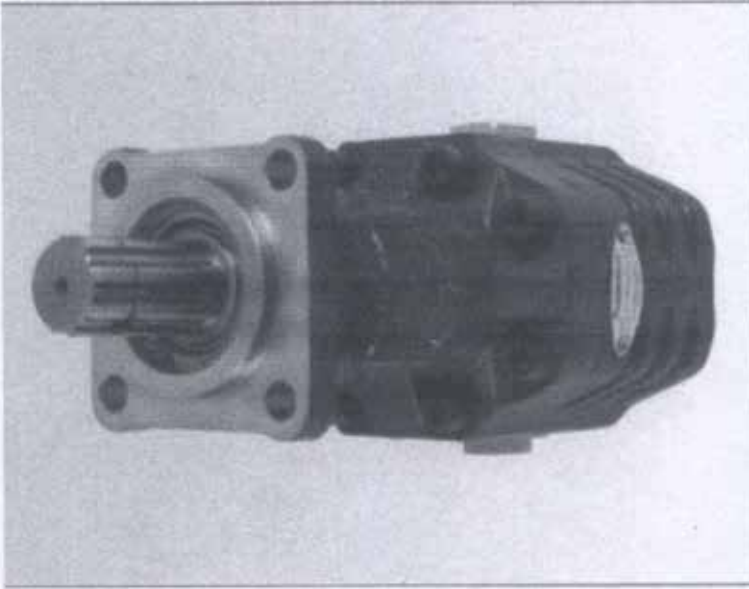
Teleskopik damper silindirinin hidrolik yağ tankı

Damper kaldırma silindirinin hidrolik yağ tankı kabin ile damper platformunun arasındadır. Tankın girişinde bir filtre vardır. Seyir esnasında yağın cidarlara çarparak oluşturabileceği kuvvetlere engel olmak için tankın içine en az bir adet dalgakıran yerleştirilmiştir. Tankın araca cıvata, yay ve kauçuk kullanılarak esnek bağlanmıştır.

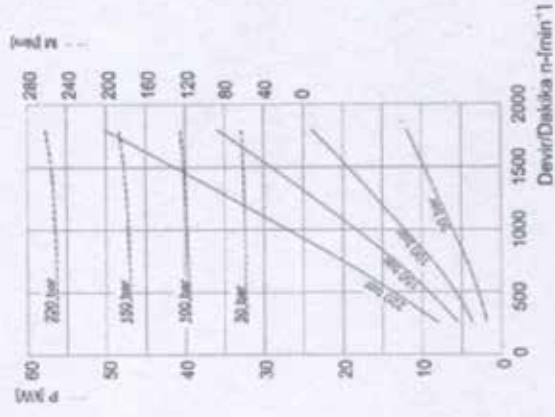
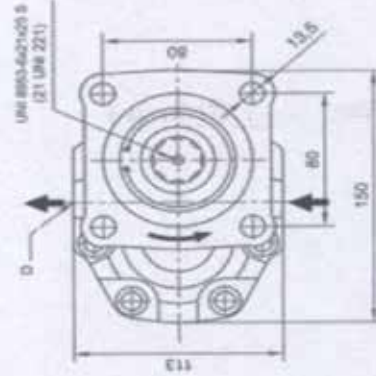
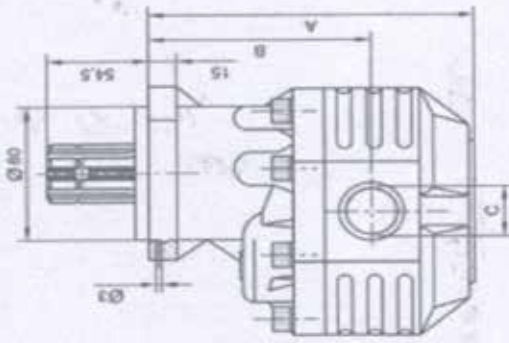


DİKKAT

Damperde kullanılan Hidrolik yağ TELLUS 37 DİR



ISO PUMP
ISO POMPA

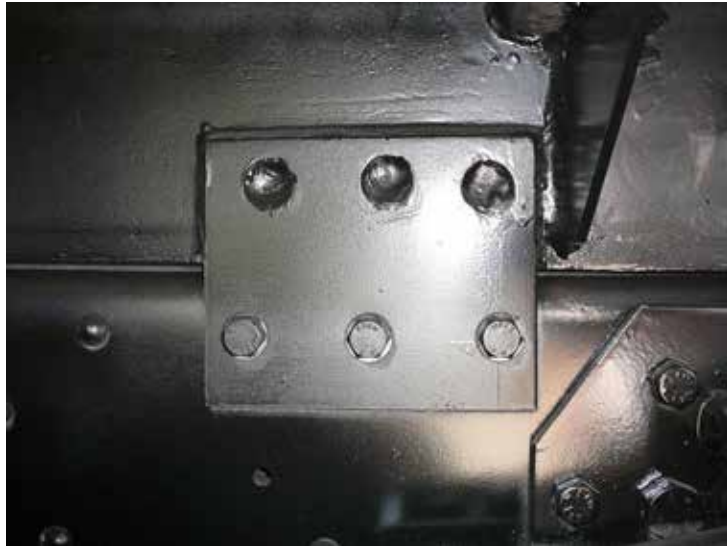


GEAR 30 GENERAL DATA PUMPS									
30 SERİSİ DIŞLI POMPALARIN GENEL BİLGİLERİ									
Pump Type	Displacement Yer değiştirme cm ³ /dev Cc /dev	Max pressure Max Baskı bar / psi			At P ₁ pressure Continous max speed Sürekli max. hız	At P ₂ pressure Intermittent max speed P ₂ basınçlarında Kısa süreli max. hız	Min speed Min hız		
		p1	p2	p3					
30-61	60,79	220	240	250	1800	3000	3000	3000	3000
	3,71	3180	3480	3625					



Yaylı esnek ön taraf bağlantı

Ağır yük altında çalışması istenen damperli kamyonlarda yaylı bağlantının arkasında yarı esnek bağlantı olarak kullanılabilir. Sabit ve dinamik yükler altında yaya göre yer değiştirmesi daha az olacağı için bu bağlantı kullanılarak araç şasisi ile takviye şasisinin hareketini kısıtlamak mümkündür. Aynı zamanda seyir esnasında konforu bozabilecek titreşimler de bu bağlantı tipinin kullanılması ile engellenebilir.



Plaka (kaynaklı) ile takviye şasisi arka taraf rijit bağlantı

Bütün damperli araçlarda öndeki esnek bağlantılardan sonra takviye şasisinin arkasından başlayıp arka ucuna kadar kullanılan rijit bağlantı tipidir. Üst tarafı takviye şasisine kaynatılır. Ayrıca plakanın üst tarafında bırakılan deliklerin içinden de takviye şasisine kaynatılması (kaynağın deliği tamamen doldurmak suretiyle yapılması) plaka kenarlarındaki kaynağın kırılma ihtimaline karşı kaynak yüzeyini artırarak bağlantının mukavemetini artırır. Alt tarafı ise araç şasisine cıvatalar vasıtası ile bağlanır.



www.staryagcilar.com.tr

**STAR YAĞCILAR DAMPER DORSE ŞASE
OTOMOTİV DEMİR ÇELİK
İNŞ.NAK.SAN. ve TİC.LTD.ŞTİ**



+90 232 887 12 54



+90 232 375 50 76



info@staryagcilar.com.tr



Halilbeyli OSB Mah. Enerji Cad. No: 9/2 Kemalpaşa - İZMİR -TÜRKİYE